Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

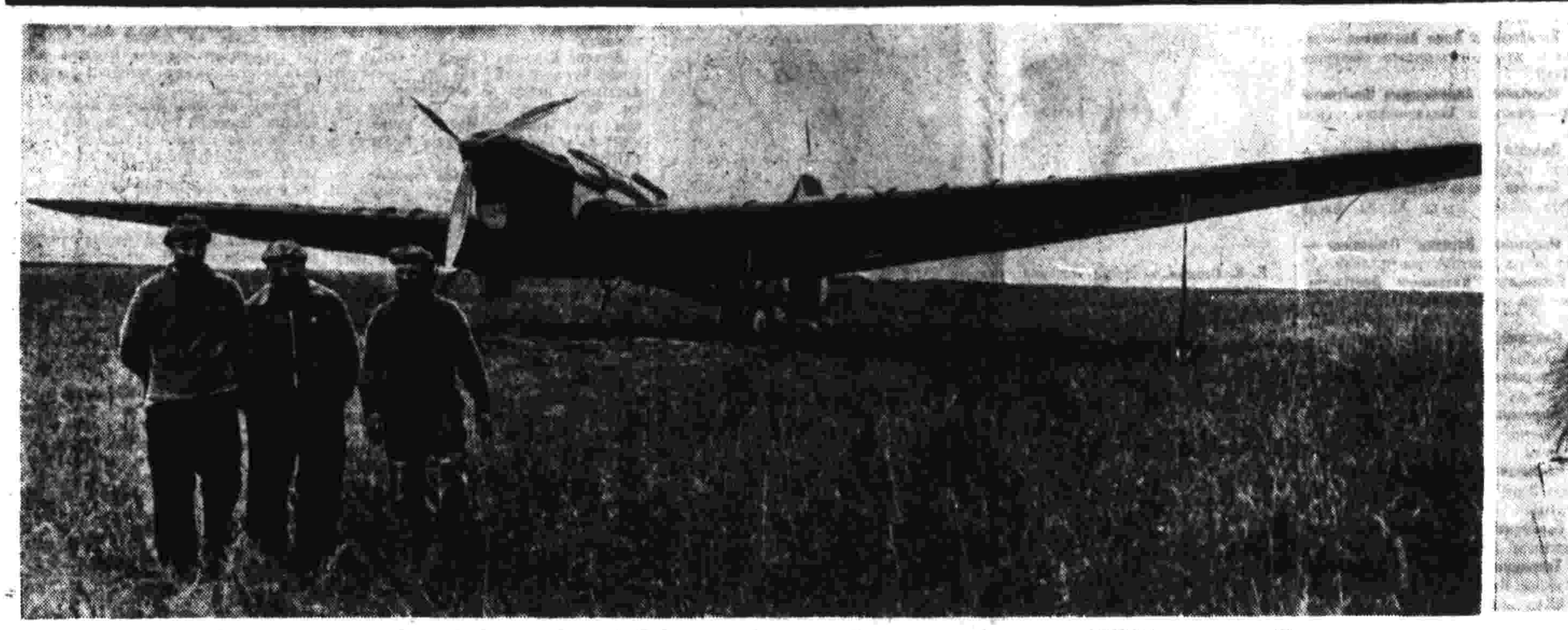
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 223 (6829) | 14 августа 1936 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера в Кремле товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. Каганович, Калинин, Чубарь, Ежов, руководители партии и правительства чествовали отважных участников исторического перелета — Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова.



Герои Советского Союза **Валерий Чкалов, Георгий Байдуков** и **Александр Беляков** около самолета «АНТ-25» на острове Чкалов.

Фото Вик. Темина.





Андрей Николаевич Туполев, конструктор самолета «АНТ-25».

Рис. худ. Г. Нисера.

Смелость, отвага, мастерство

Ширококрылый красавец-самолет, знакомый теперь всему миру, вновь стоит на Щелковском аэродроме. Героический экипаж воздушного корабля «АНТ-25» с честью завершил свой беспримерный перелет.

Правительство и Центральный Комитет партии достойно отметили этот новый, грандиозный успех советской авиации. Вчера в Кремле состоялся прием Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова. Товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. Каганович, Калинин, Чубарь, Ежов, члены Центрального Комитета партии и правительства горячо приветствовали прославленных пилотов и в их лице славное племя бесстрашных завоевателей воздуха, летчиков больших и малых. Много раз гремело мощное «ура» в честь сталинских питомцев, которые сумели сочетать беспримерную отвагу с глубоким знанием техники.

Взоры всех были обращены к тому, кто был вдохновителем этого беспримерного перелета, к тому, кто начертал маршрут победы, кто внимательно и любовно воспитывает гордых соколов нашей родины и направляет их полет.

Вся наша страна идет по сталинскому маршруту. Этот маршрут принес победу в гражданской войне. Следуя по этому маршруту, мы победили разруху, заново построили хозяйство, ликвидировали капиталистические классы и возвели величественное здание социализма. Не будь победы нашей партии, не было бы Чкаловых, Байдуковых, Беляковых. *Народные гении и таланты пробуждены* Великой Октябрьской социалистической революцией. Мы пожинаем теперь плоды наших побед!

Сталин! — вот имя, окрыляющее миллионы советских людей, ведущее их на *подвиг, к чудесам героизма и отваги.*

— Не в полярный день, а в полярную ночь экипаж готов повторить еще раз Сталинский маршрут, — говорил Чкалов на двадцатитысячном митинге рабочих авиационных заводов. — Если нам в продолжение 56 часов, не переставая, светило солнце, то и в полярную ночь нам будет светло, потому что нас ведет товарищ Сталин. А где есть Сталин, там нет тьмы—там яркое солнце.

— Нашим перелетом руководил сам товарищ Сталин,—говорил Байдуков. — за перелетом следил весь народ, считая это своим близким делом. Поэтому люди, которые отправляются в самые рискованные перелеты, могут работать спокойно, чувствуя поддержку миллионных масс нашего великого, прекрасного народа.

— Мы могли выполнить этот маршрут только потому, что нам помогали тысячи квалифицированных рабочих авиационной промышленности, своими руками создавшие этот блестящий самолет, мотор и все необходимое оборудование. — таков вывод, сделанный штурманом Беляковым.

Организованность страны и смелость людей — вот что лежит в основе наших успехов, наших рекордов! Летчик, устремляющийся ввысь, покоряющий неведомые пространства, чувствует, что он не одинок, чувствует, что за ним следит вся страна и в первую очередь товарищ Сталин. Спаянность всего коллектива советских людей, его беспредельная преданность делу партии Ленина—Сталина служит той почвой, которая будет рождать новые тысячи героев,—людей, ломающих старые порядки, старые технические нормы, людей беспредельно смелых и мужественных.

Особенно радостные минуты переживают работники авиационной промышленности, чьими усилиями построен самолет «АНТ-25». В эти дни советская авиационная промышленность, созданная заботами товарища Сталина и пользующаяся особым вниманием его неизменного друга и ближайшего соратника Серго Орджоникидзе, держала труднейший экзамен. Весь коллектив, принимавший участие в создании самолета и мотора, с нетерпением ждал сообщений о ходе перелета.

— «Все в порядке!»— эти неизменные слова каждой радиограммы с борта «АНТ-25» звучали чудесной музыкой. Они вещали всему миру, что отныне советская страна может строить самолеты и моторы для самых трудных и для самых дальних перелетов.

Правительство отметило заслуги передовых людей авиационной промышленности, наградив их орденами.

Советская авиация, создав самолет «АНТ-25», перешла в высший класс своей работы. Летчики спокойно вверили свою жизнь советскому самолету и мотору. Они смело пустились по трассе, неслыханной по своим трудностям. Самолет дважды обледеневал, циклоны трепали машину и бросали ее из стороны в сторону. Туманы *и влажное дыхание Охотского моря* затрудняли полет. Но всюду, где бы ни летел самолет, какую бы часть пути ни проходил, стояла ли июльская жара или арктический холод, красные крылья уверенно стремились вперед, четко и бесперебойно работал мотор конструкции советского инженера А. Микулина.

Много смелости, мужества и героизма надо проявить, чтобы совершить такой перелет. Это первое и основное условие успеха.

Но нужно иметь и безупречную материальную часть. Можно себе представить, что бы случилось с экипажем самолета, если бы отказала хоть одна деталь, если бы перетерся какой-нибудь самый незначительный винтик. Советская авиационная промышленность, ее передовые конструктора, инженеры и стахановцы оказались тут на высоте. И Чкалов, едва сойдя с самолета, в своей речи на Щелковском аэродроме с полным основанием заявил, что «Наркомтяжпром работает хорошо *и делает прекрасные вещи*».

В «АНТ-25» сконцентрированы все последние достижения авиационной техники. Десятки заводов принимали участие в оборудовании машин. Не только конструкция, но и производство всех частей и деталей, всех *приборов принадлежали советской* промышленности, советским заводам. По выражению А. Н. Туполева, самолет «АНТ-25» представляет собой сгусток технических новшеств. В распоряжение летчиков и штурмана было предоставлено все, что известно современной авиации.

Мы законно гордимся успехами авиационной промышленности. Наша страна обладает теперь огромной материальной базой для самолетостроения. Успехами мы гордимся, но не зазнаемся.

Советский самолет должен быть лучшим в мире — вот лозунг, который должен стать законом для работников авиационной промышленности. И если перелет «АНТ-25» получил такую высокую оценку, то вывод из этого факта нужно сделать один: нам нужно иметь много «хороших вещей», много воздушных кораблей, летающих далеко, быстро и по любому маршруту. Нам надо поднять в заоблачные пространства целые эскадрильи высотных самолетов. Нам нужно неустанно подымать авиационную культуру на всех участках, давать Красному Воздушному флоту машины высшего качества, отделанные с такой же тщательностью, с какой был отделан самолет «АНТ-25». Наши летчики, летая в любую погоду, на любых широтах земного шара, должны чувствовать себя в самолете, как в *большевистском доме.*

В авиационной промышленности еще много нерешенных задач, есть над чем поработать творческой мысли. Суть дела заключается в том, чтобы непрерывно искать новые пути, быстро откликаться на требования жизни, работать *широко и смело.* Пусть работники авиационной промышленности берут пример с наших летчиков: с какой настойчивостью и энергией они штурмуют небеса, как самоотверженно отдают они все свои силы на благо родины. Пусть развернется социалистическое соревнование между летчиками и работниками авиационной промышленности — работать так, как этого требует сталинская эпоха.

Прием Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова в Кремле

Вчера в Большом кремлевском дворце собрались руководители партии и правительства, летчики, конструктора и инженеры, работники тяжелой промышленности и Красной Армии чествовать Героев Советского Союза *Чкалова, Байдукова, Белякова.*

Появление товарищей Сталина, Орджоникидзе, Ворошилова, Л. Кагановича, Калинина, Чубаря, Ежова вызывает бурю приветствий и горячие овации. Под гром аплодисментов руководители партии и правительства *занимают места за столом* рядом с Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым, Беляковым и их семьями. Тут же присутствуют Герои Советского Союза Громов, Водопьянов и Слепнев.

Тов. Орджоникидзе провозглашает тосты в честь тов. Чкалова, *который своим героизмом* показал всему миру, на что способны большевики, в честь друга Чкалова, прекрасного летчика Байдукова, в честь блестящего штурмана Белякова и за самых близких Героям Советского Союза,—за их жен, за детей, матерей и отцов, сестер и братьев. Присутствующие устраивают Героям Советского Союза бурную овацию.

Товарищ Орджоникидзе говорит, что героический перелет Чкалова, Байдукова, Белякова является результатом побед социализма в нашей стране. Не будь Октябрьской революции, которой руководил гениальный Ленин, не будь коммунистической партии и ее гениальных вождей—Ленина и его величайшего ученика Сталина **(зал стоя приветствует товарища Сталина)**, такие перелеты и вообще все героическое в нашей стране было бы невозможно. Все наши победы — это победы партии,—партии, которая взяла власть в Октябре, партии, которая под железным руководством Ленина—Сталина победила в гражданской войне. Судьба революции зависела *от того, сможет ли Деникин соединиться* с Колчаком на Волге. Этого не случилось только потому, что товарищ Сталин железной рукой защищал Царицын от белогвардейской контрреволюции. Волна контрреволюции на Волге разбилась о большевистский гранит. Этим гранитом был товарищ Сталин **(бурные овации в честь товарища Сталина).**

— Я провозглашаю тост,—говорит тов. Орджоникидзе,—за нашего руководителя, за нашего друга и учителя, за организатора всех наших побед, за того, по чьему маршруту и с чьей путевкой вся наша великая страна идет вперед и вперед — за великого Сталина, «ура»! **(Нескончаемые бурные аплодисменты, все встают. Раздаются приветственные возгласы по адресу товарища Сталина. Овациям нет конца).**

Затем тов. Орджоникидзе провозглашает тосты за председателя ЦИК СССР тов. Калинина, за вождя Красной Армии и одного из руководителей нашей партии — за маршала Советского Союза тов. Ворошилова; за железного наркома транспорта, одного из руководителей партии—за тов. Кагановича; за неприсутствующего здесь руководителя советского правительства и одного из руководителей партии — за Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотова.

Присутствующие горячими продолжительными аплодисментами приветствуют тт. Молотова, Калинина, Ворошилова и Кагановича.

Тов. Ворошилов поднимает бокал за того, кто уже 30 лет является другом и соратником товарища Сталина в революционной борьбе, за того, кто руководит тяжелой промышленностью, являющейся основой основ социалистического строительства, — за замечательного Серго Орджоникидзе.

Зал приветствует тов. Серго Орджоникидзе, организатора героического перелета, бурными и горячими аплодисментами. Присутствующие устраивают тов. Серго бурную овацию.

Тов. Орджоникидзе провозглашает тост за прекрасные коллективы заводов и научно-исследовательских институтов, которые создали «АНТ-25», за прекрасных рабочих, за инженеров, за техников не только тяжелой промышленности,—ибо,—говорит тов. Серго,—все народное хозяйство принимало участие в создании самолета «АНТ-25», —за талантливейшего конструктора самолета тов. Туполева, за талантливейшего конструктора мотора тов. Микулина и за руководителя авиационной промышленности тов. Михаила Кагановича.

Тов. Серго говорит о том, что героиче*ский перелет «АНТ-25» показал* — наша тяжелая промышленность может производить самолеты и моторы по последнему слову техники. Надо, — продолжает тов. Орджоникидзе, — чтобы все наши самолеты и моторы, которые мы делаем и будем делать, были качеством еще лучше. Извольте, — обращается тов. Орджоникидзе к работникам тяжелой промышленности,—дать такие самолеты и моторы, которые летали бы в любых условиях, которые *летали бы еще выше*, еще дальше, еще быстрее.

Слова тов. Орджоникидзе покрываются бурными овациями и нескончаемыми аплодисментами.

Тов. Чкалов произнес замечательную речь. Он говорил, что в богатом русском языке он не находит более глубокого, более теплого слова, чтобы выразить все то, что он и тысячи других людей переживают в связи с перелетом и со встречей в Москве, чем слово **Сталин.**

— Вся наша великая страна, весь 170-миллионный народ,—говорит тов. Чкалов,—летели вместе с нами, а нашим штурманом был великий Сталин. Поэтому этот перелет так близок всем людям Советского Союза. Мы летели на замечательном самолете. Спасибо вам, Андрей Николаевич Туполев,—говорит тов. Чкалов, обращаясь к нему,—спокойно летели.

— Спасибо вам, тов. Микулин, конструктор великолепного мотора, и вам, тов. Марьямов, директор завода, который выпустил этот мотор.

— *Мы не могли бы закончить свой перелет*, если бы не было таких людей, как инженер Стоман и как механик Бердник.

— За великую награду, — продолжает тов. Чкалов, обращаясь к товарищу Сталину,—за такую встречу, разрешите нам, товарищ Сталин, повторить этот маршрут **(бурные аплодисменты)**. Все,—продолжает тов. Чкалов,—что было на машине, в машине и сама машина—все было прекрасно. Это все нам дала тяжелая промышленность, которой руководит лучший ваш ученик, наш Серго Орджоникидзе **(бурные овации по адресу тов. Орджоникидзе).**

Чкалов далее зачитывает письмо, которое прислали охотники с острова Удд товарищу Сталину. Товарищ Сталин крепко пожимает руку Чкалову и целует его.

Все присутствующие устраивают товарищу Сталину и Героям Советского Союза бурную овацию.

Затем выступают с теплыми речами Герои Советского Союза Байдуков и Беляков, горячо приветствуемые всеми присутствующими.

Тов. Орджоникидзе предоставляет слово товарищу Сталину. Весь зал стоя приветствует вождя народов бурными овациями, криками «ура».

Товарищ Сталин говорит о качествах, которые характеризуют Героя Советского Союза, говорит о наших летчиках — рядовых и средних,—из которых выйдут будущие герои. Смелость и отвага — неот'емлемые качества Героя Советского Союза. Летчик — это концентрированная воля, характер, умение итти на риск.

Но смелость и отвага,—говорит товарищ Сталин,—это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная—это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, *готовность к риску сочетаются с отличными знаниями.* Экипаж самолета «АНТ-25» — тт. Чкалов, Байдуков и Беляков,—указал товарищ Сталин,—счастливо сочетают большую смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники.

В конце речи, неоднократно прерываемой бурными овациями всего зала, товарищ Сталин провозглашает тост:

— За Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова; за присутствующих здесь Героев Советского Союза Громова, Водопьянова, Слепнева; за летчиков, малых и больших,—неизвестно, кто малый, кто большой, это будет доказано на деле; за Коккинаки, который случайно не попал в Герои Советского Союза, но который попадет,—я ему это предсказываю.

Речь товарища Сталина, выслушанная с напряженным вниманием, была покрыта бурными овациями всего зала, возгласами **«ура», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствуют Герои Советского Союза!».**

В *перерывах между речами* выступали артисты Большого театра: народная артистка республики Степанова, Давыдова, артист Норцов и др.

Тепло приветствовали Чкалова, Байдукова и Белякова Герои Советского Союза тт. Водопьянов и Слепнев.

До поздней ночи продолжалась задушевная беседа руководителей партии и правительства с Героями Советского Союза, работниками тяжелой промышленности и Красной Армии.

Дорогому Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Товарищ Сталин!

Охотники—эвены, эвенки, ульчи и нивхи (по старому: ламуты, тунгусы, гольды и гиляки), успешно выполнившие государственный план по отстрелу пушного зверя (за зимний сезон 1935—1936 гг. выполнили план по сдаче государству качественной пушнины на 148 процентов), посылают Вам, пользуясь случаем перелета через нашу область тов. Чкалова,—рога благородного северного зверя—сохатого (лося).

Мы этим скромным подарком выражаем Вам нашу глубочайшую преданность и беспредельную любовь делу партии, которая Вами создана и под Вашим мудрым руководством побеждает все новые и новые высоты.

Мы лично ежедневно, ежечасно убеждаемся в том, что под Вашим руководством наша жизнь стала и зажиточной и веселой, а охрана границ нашего прекрасного Дальневосточного края находится в надежных руках армии и пограничников.

По поручению охотников-отличников Нижнеамурской области, Дальневосточного края: Дьячковский Моисей (эвенки Аянского района). **Амосов** Степан (эвенки, Аянский район). **Данилов** Петр (эвен. Аим). **Васильев** Афанасий (эвенки, Нелькан). **Данилов** Алексей (эвенки, Аим). **Данилов** Афанасий (эвенки, Аим). **Мартынов** Василий (эвенки, Аянский район). **Архипов** Петр (Аянский район, стойбище Крестьяха). **Архипов** Дмитрий (тоже). **Нова** Дмитрий (тоже). **Шмонин** Иннокентий (эвенки, стойбище Усалгин, Чулшканский район). **Алексеенко** Николай (эвенки, стойбище Усалгин, Чулшканский район). **Нуноднй** Петр (Ульчи, Ульчский район). **Мовдонга** Петр (Ульчи, Ульчский район).

25 июля 1936 г. Остров Удд, Нижнеамурского района, ДВК.

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА тов. КАГАНОВИЧА М. М.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За организацию подготовки беспосадочного перелета Москва—Северный Ледовитый океан—Земля Франца Иосифа—Мыс Челюскин—Петропавловск на Камчатке—Николаевск на Амуре, а также за серьезные заслуги по организации авиапромышленности, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет — наградить орденом **Ленина** тов. Кагановича Михаила Моисеевича, заместителя Народного Комиссара Тяжелой промышленности и начальника Главного Управления Авиационной промышленности.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль, 13 августа 1936 г.

О переименовании острова Удд в остров Чкалов, острова Лангр — в остров Байдуков, острова Кевос — в остров Беляков

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

В ознаменование беспосадочного перелета Москва—Северный Ледовитый океан—Земля Франца Иосифа—Мыс Челюскин—Петропавловск на Камчатке—Николаевск на Амуре, — Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Переименовать

1. Остров **Удд** — в остров **Чкалов.**
2. Остров **Лангр** — в остров **Байдуков.**
3. Остров **Кевос** — в остров **Беляков.**

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль, 13 августа 1936 года.

Постановление ЦИК СССР о награждении участников подготовки и организации беспосадочного перелета «АНТ-25» см. на 2-й стр.

О награждении участников подготовки и организации беспосадочного перелета самолета «АНТ-25» Москва—Николаевск на Амуре

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

За отличную работу и выдающиеся достижения, связанные с постройкой самолета «АНТ-25», его испытаниями и организацией перелета Москва—Николаевск на Амуре через Северный Ледовитый океан и Камчатку, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет **наградить:**

Орденом Красной Звезды

1. **Стоман Евгения Карловича**—ведущего инженера по испытаниям и по подготовке материальной части самолета.
2. **Бердник Василия Ивановича**—бортмеханика самолета.
3. **Чекалова Василия Ивановича**—начальника Штаба перелета.
4. **Минкнера Курта Владимировича**—руководителя подготовки винто-моторной части самолета.
5. **Альтовского Василия Ивановича**—начальника Аэро-Метеорологической Станции УВВС РККА.
6. **Розенфельд Анатолия Адольфовича**—инженера Центрального Института Авиационного Моторостроения.
7. **Лонгва Романа Войцеховича**—начальника Управления Связи Наркомата Обороны.
8. **Петрова Михаила Николаевича** — инженера-конструктора ЦАГИ.
9. **Чесалова Александра Васильевича**—зам. Начальника летной станции ЦАГИ.

Орденом Трудового Красного Знамени

1. **Новикова Антона Васильевича** — начальника Сборочного цеха завода Опытных конструкций.
2. **Караганова Анатолия Александровича** — механика самолета.
3. **Тайц Макса Аркадьевича** — ст. инженера Летно-Испытательной станции ЦАГИ.
4. **Ручкина Павла Никитича** — бригадира сборки моторов завода № 24.
5. **Сафонова Александра Алексеевича** — бригадира сборки моторов завода № 24.
6. **Ветчинкина Владимира Петровича** — профессора Теоретического отдела ЦАГИ.
7. **Бертош Геннадия Осиповича** — зам. начальника Бюро ЦАГИ.
8. **Машкевича Александра Осиповича** — инженера-конструктора ЦАГИ.
9. **Александрова Владимира Леонтьевича**—инженера-конструктора ЦАГИ.

Орденом «Знак Почета»

1. **Туполева Андрея Николаевича**—конструктора «АНТ-25», ранее награжденного орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени СССР и Трудового Красного Знамени РСФСР.
2. **Сухого Павла Осиповича**—инженера-конструктора, руководившего проектированием «АНТ-25», ранее награжденного орденом Красной Звезды.
3. **Микулина Александра Александровича** — инженера - конструктора мотора «АМ-34», ранее награжденного орденом Красной Звезды.
4. **Пахилевича Николая Хрисанфовича**—начальника Телеграфно-Телефонного Управления Наркомсвязи.
5. **Воробьева Александра Васильевича**—начальника связи Полярного Управления Главного Управления Севморпути.
6. **Липовского Леонида Федоровича** — капитана Госбезопасности Николаевск на Амуре.
7. **Кошелева Сергея Алексеевича** — комбрига.
8. **Фомина Николая Александровича** — ведущего инженера по конструированию самолета ЦАГИ.
9. **Гроздова Бориса Николаевича** — начальника мастерских Летно-Испытательной станции ЦАГИ.
10. **Енгибарьяна Амин Аветовича** — руководителя отдела самолетного оборудования ЦАГИ.
11. **Мартынова Аполлинария Константиновича** — инженера Динамического отдела ЦАГИ.
12. **Зайцева Александра Федоровича** — инженера завода № 24 имени Фрунзе.
13. **Егорова Павла Тихоновича** — контрольного мастера завода № 24 имени Фрунзе.
14. **Никитина Василия Павловича** — медника завода Опытных конструкций.
15. **Савинского Владимира Дмитриевича** — мастера завода Опытных конструкций.
16. **Сафронова Александра Никитича** — мастера завода Опытных конструкций.
17. **Слащилина Александра Петровича**—мастера завода Опытных конструкций.
18. **Калошина Евгения Ивановича**—инженера Центр. Института Авиацион. моторостроения.
19. **Коломацкого Дмитрия Яковлевича**—инженера Центр. Института Авиацион. моторостроения.
20. **Быковского Анатолия Степановича**—инженера завода АТЭ.
21. **Трофимук Николая Александровича**—врача Ин-та Авиацион. Медицины ВВС РККА.
22. **Глазерман Елизара Ефимовича**—начальника Технического отдела завода имени Орджоникидзе.
23. **Кожевникова Александра Ивановича**—майора, пом. начальника 1-го отделения Управления Связи Наркомата Обороны.
24. **Лебедева Николая Владимировича**—инженера Аэродинамического отдела ЦАГИ.
25. **Качкачьян Михаила Минаевича** — инженера Исследовательского института ВОТИ.
26. **Гальперина Евгения Рафаиловича**—конструктора радиостанции самолета «АНТ-25» завода имени Орджоникидзе.
27. **Смирнова Савву Александровича**—инструктора по обучению экипажа «АНТ-25» пользованию радиостанцией завода имени Орджоникидзе.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. И. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль,
13 августа 1936 г.



Е. К. Стоман, ведущий инженер самолета «АНТ-25», и **В. И. Бердник**, бортмеханик самолета, награждены орденами Красной Звезды.

Рис. худ. Г. Нигера.

СОВЕТСКИЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ СЛЕПОГО ПОЛЕТА

Перелет окончен. Уже не качается горизонт за окном. Можно сделать первые технические выводы.

Главный из них один: материальная часть самолета «АНТ-25» работала безукоризненно. Все приборы, установленные на самолете, стойко выдержали единоборство со всеми неожиданными препятствиями перелета.

«АНТ-25» оборудован приборами, изготовленными исключительно на наших авиационных заводах. Отдельный комплект приборов предназначен специально для слепого полета. Из приборов для слепого полета необходимо отметить «авиагоризонт» (АГ) — прибор, дающий полное представление о положении самолета относительно горизонтальной поверхности. «Авиагоризонт» изготовляется на заводе «Авиаприбор» им. Орджоникидзе и является прибором очередной серии. На заводе же «Авиаприбор» изготовлен «указатель поворота». Как показывает само название, этот прибор указывает отклонение самолета влево или *вправо, а также и угловую скорость поворота*. Третий прибор производства этого же завода—«вариометр». Он показывает, набирает или теряет высоту самолет.

Особо следует сказать о замечательном приборе—«гиро-магнитном компасе». Это совершенно оригинальный, нашей советской конструкции, прибор. Сконструирован он инженером Качкачьяном и изготовлен на заводе «Авиаприбор».

«Гиро-магнитный компас» является комбинацией магнитного и гироскопического компаса. Назначение его—удерживать самолет на заданном курсе. Все показания советского «гиро-магнитного компаса» точны и устойчивы, а главное, производятся автоматически.

Из приборов, которыми обычно оборудованы самолеты (в том числе «АНТ-25») и которыми мне пришлось пользоваться при слепом полете, это—«указатель скорости», «высотомер» и др.

Мы не ошиблись в своей уверенности в высоком качестве отечественных приборов для слепого полета. Еще в тренировочных полетах я убедился, что наши приборы могут быть лучшими помощниками. Пользуясь ими, я налетал вслепую несколько десятков часов еще до перелета. В высоком качестве приборов я окончательно убедился, когда мне пришлось лететь шесть часов непрерывно вслепую над льдами Арктики.

В итоге нашего перелета хочется высказать пожелание о дальнейшем улучшении приборов для слепого полета. Необходимо в первую очередь уменьшить габариты и вес наших гироскопических приборов. При размещении приборов на доске пилота центральное место должны занять «авиагоризонт» и «гиро-магнитный компас». Этим приборам должно быть отведено *командное положение*. Таким же прибором, как «указатель поворотов», следует пользоваться только в крайних случаях.

Нашим конструкторам необходимо добиться, чтобы «высотомер» мог определять высоту над проходимой местностью вне зависимости от температуры и изменяющегося давления. Хорошо если бы наши конструктора смогли заменить ряд приборов более универсальными и тем самым еще больше облегчить работу летчиков. Если, например, «гиро-магнитный компас» *будет соединен* с «авиагоризонтом» в один прибор, то вождение самолета вслепую будет обеспечено полностью.

Товарищи конструктора, слово за вами!

Герой Советского Союза
Г. БАЙДУКОВ.

Ведущий инженер

Самолет рождается с крыльями, но как всякая птица летать начинает не сразу... есть люди, которые терпеливо и настойчиво ведут самолеты к высотам. Это не летчики и не конструктора. Это ведущие инженеры—люди огромного опыта и универсальных знаний. Через неудачи, через поражения и сотни конструктивных изменений они доводят машину до серийного производства.

Евгений Карлович Стоман, имя которого стало известно всей стране,—один из таких инженеров, «выращивающих крылья» машинам.

Евгений Карлович Стоман *не только ведущий* инженер «АНТ-25». Он заместитель начальника отдела по испытанию самолетов. Через руки Евгения Карловича прошли все машины ЦАГИ, начиная с «АНТ-3» и кончая «Максимом Горьким» и «АНТ-25».

Жизнь этого замечательно скромного человека — история советской авиации. В 1915 году 20-летнего электромонтера Стомана, только-что окончившего электротехнический институт в Петербурге, взяли на военную службу и определили в авиационную роту. Два года Стоман бомбил немцев на Западном фронте, накапливая летный опыт пилота-фронтовика. В Красную Армию он пришел уже *квалифицированным, бывалым летчиком*.

Еще до того, как стать ведущим инженером, Евгений Карлович был ведущим красным летчиком. На Восточном фронте тов. Стоман командовал 25-м разведывательным авиаотрядом. Однажды одна из красных дивизий, оторванная от главных *сил, лишенная связи*, попала в тяжелое положение. Авиаотряд Стомана восстановил связь и содействовал успеху боя под Илецким городком. Память об этой операции—орден боевого Красного Знамени, которым ЦИК наградил ведущего инженера Е. К. Стомана.

Когда был разгромлен Колчак, Стоман отправился добивать басмачей в Туркестан. Когда была бита и эта карта интервентов, ведущего командира направили на учебу. В 1925 году он окончил Военно-воздушную академию. Через руки Евгения Карловича прошло около 50 самолетов—все опытные машины военно-воздушных сил. Е. К. Стоман был инженером и летчиком одновременно. Каждую машину он испытывал лично. Из 22 лет своей авиационной жизни—11 лет Стоман отдал испытаниям машин сначала в управлении воздушных сил, а затем в ЦАГИ.

— Испытывал и буду испытывать,—говорит сегодня ведущий инженер, выпускавший в полет «Максима Горького» и провожавший в далекий путь героев советской страны Громова, Чкалова, Белякова, Байдукова.

Если бы была возможность, Евгений Карлович полетел бы вместе с Чкаловым, чтобы *среди циклонов, туманов и ледяных* дождей присматриваться и прислушиваться к лучшей советской машине. Но такой возможности не было. Поэтому, когда «АНТ-25» оторвался от дорожки и ушел на Север, ведущий инженер переселился на Щелковский аэродром. Здесь, у дорожки, где Стоман столько раз провожал смельчаков, он чувствовал себя как-то ближе к самолету.

56 часов машина находилась в воздухе, 56 часов дежурил в штабе перелета Евгений Карлович. Люди, наблюдавшие ведущего инженера в эти часы, рассказывают, что он вел себя так, как будто бы все время ощущал своими руками управление самолета.

Из Арктики долетали и ложились на стол радиограммы. Они были так спокойны, так просты, точно мотор работал на стенде, а летчики телеграфировали с соседнего завода. Тысячи людей, создавших мотор, самолет и приборы, подготовивших аварийное оборудование, предсказавших погоду, ждали, что скажут трое. Если пауза становилась слишком большой, начинали неистово звонить телефоны и сыпаться телеграммы.

Внешне ведущий инженер казался спокойным. Военный летчик, красный командир, человек *хорошей авиационной* закалки, он не расспрашивал радистов и не задавал лишних вопросов. Молча он подходил к карте, исчерченной десятками нетерпеливых отметок, и находил предполагаемую точку.

Он боялся задремать, потому что продолжал вести самолет, следить за оборотами винта, за температурой масла и расходованием бензина. Закрыв на минуту глаза, он сразу вскидывал голову, едва кто-нибудь входил в комнату.

— Ну, где? — спрашивал ведущий инженер, не сомневаясь, что самолет продолжает лететь.

— Все в порядке,—отвечали трое летчиков,—находимся в пункте Земли Франца-Иосифа... Высота полета 3.000.

Все в порядке—это относилось и к мотору, и к альтиметру, и к гирокомпасу—ко всем решительно приборам и частям самолета, просмотренным и прощупанным ведущим инженером.

Наших летчиков часто называют бесстрашными. Это неверно. Бесстрашные летчики не существуют в природе—есть люди, чья воля сильнее чувства страха. Инженер Стоман—смелый человек, но были во время перелета моменты, когда и он почувствовал страх.

Сегодня, на 8-м этаже гостиницы «Москва», сидя рядом с Беляковым, Стоман говорит:

— Страшно было, когда самолет стал обледеневать. Вы понимаете... это серьезно. «АНТ-25» сел на остров. Теперь можно было бы, послав поздравление, отправиться с аэродрома домой отсыпаться и ждать возвращения героев. Но Стоману не терпится. Он посылает смельчакам новые телеграммы, предлагает внимательно осмотреть узлы шасси и опробовать мотор. Он продолжает вести машину.

Ротации еще печатают отклики на перелет, когда навстречу героям вылетает самолет с ведущим инженером. Из Москвы до Хабаровска он долетает за 29 летных часов. Для рядовой военной машины, на которой летели пилот и Стоман,—это рекорд. Никто еще не долетал в Хабаровск в такой короткий срок. Но Стомана меньше всего интересует эта деталь. На следующий день на тот же аэродром опускается «АНТ-25». Стоман спешит к машине, разглядывает, прислушивается, расспрашивает, придирается и, наконец, успокаивается.

...Все это теперь позади. 10 августа экипаж «АНТ-25» выдержал последнюю метель из листовок и цветов на улице Кирова. Трое летчиков сидят сегодня за разработкой материалов полета, вспоминают, сверяют, подсчитывают. Трое летчиков и ведущий инженер.

Круг замкнут, но путь самолета еще не окончен. Ведь машина еще не передана на конвейер, и Стоман продолжает вести самолет. Он доволен машиной, он рад, что мотор отслужил безукоризненно 160 часов, что зарубежная авиация не создавала подобных машин, и в то же время ведущий инженер настроен недоверчиво.

— Не плохо, — говорит он одобрительно,—а мы все-таки еще погоняем мотор на стенде. Посмотрим, когда он разлетится.

И маленькой твердой рукой он ставит *возле цифры 160 вопросительный знак.*

В самом деле, где пределы могущества техники, если ни конструктора, ни ведущие инженеры нашей страны не знают этих пределов.

С. ДИКОВСКИЙ.



ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Замечательная машина

Окончательные технические итоги беспосадочного перелета на самолете «АНТ-25» от Москвы до острова Удд и возвращения с острова Удд до Москвы еще не подведены. Однако уже сейчас можно заявить, что *конструкция самолета* принципиально и практически целиком себя оправдала.

Самолет «АНТ-25» пролетел без посадки от Москвы до острова Удд 9.374 километра за 56 час. 20 мин. На обратном пути — остров Удд — Хабаровск — Чита—Красноярск — Омск — Москва — самолет пробыл в воздухе 48 час. 25 мин., пролетев 7.670 километров. Итого во время этого перелета «АНТ-25» пробыл в воздухе 104 часа 45 минут, покрыв 17.044 километра. К этому необходимо добавить, что тренировочные полеты перед генеральным стартом заняли 55 часов. Следовательно, мотор и все части самолета проработали без всякого ремонта (и без всяких *нареканий) почти* 160 часов. Уже одно это достаточно красноречиво говорит о выдающихся качествах конструкции в целом и винтомоторной группы в частности.

Условия перелета, его исключительно трудный маршрут (*я беру на себя смелость* утверждать это, как командир «АНТ-25») оказались блестящим экзаменом для всей материальной части. Одно перечисление пройденных самолетом пунктов говорит о самых разнообразных испытаниях, которым подвергался самолет. Мы пересекли умеренный пояс, летели в условиях субарктики, в жестокой обстановке крайнего севера, снова вернулись в приполярные области, пересекали приморские и горные районы, меняли температурный режим от высоких плюсовых температур до условий зимнего полета.

Не менее сложной была метеорологическая обстановка перелета. Нам приходилось итти при ярком солнце, в дожде, в тумане, в облаках, в условиях обледенения. Читателям «Правды» достаточно известна по радиограммам экипажа и статьям участников перелета вся калейдоскопическая смена метеорологических условий на нашем пути. И тем не менее самолет прибыл в Москву в образцовом порядке.

При возвращении в Москву на всех этапах, начиная от Хабаровска, ведущий инженер по самолету «АНТ-25» Евгений Карлович Стоман и механик Василий Иванович Бердник самым внимательным образом проверяли детали самолета и мотора. Товарищи верили тому, что сообщал с острова Удд инженер ЦАГИ тов. Тайц, осмотревший машину после посадки. Тов. Тайц телеграфировал в Москву, что самолет не имеет абсолютно никаких дефектов. Однако Стоман и Бердник чутко прислушивались к работе мотора, еще и еще раз просматривали *все наше сложное самолетное* хозяйство. И поздно вечером, возвращаясь с аэродрома, они неизменно говорили:

— Самолет в отличном состоянии. Мотор не сдал ни на один оборот.

Так оно и было до самого последнего момента, *когда наш «АНТ-25»—прекрасное* создание Центрального аэро-гидродинамического института (ЦАГИ)—приземлился на Щелковском аэродроме. Он имел лишь одно повреждение, да и то заметное только при тщательном осмотре опытными глазами. На левом крыле самолета имелась незначительная вмятина.

Это повреждение было нанесено самолету при исключительных обстоятельствах. Между Новосибирском и Омском машину вел Байдуков. Он шел бреющим полетом над родными местами, над Барабинской степью, известной своими многочисленными озерами и обилием дичи. Встревоженные шумом мотора, с озер подымались неисчислимые стаи уток. Вдруг — глухой удар в крыло. Инженер Стоман, летевший с нами, решил, что самолет сбил какую-то птицу. Когда мы опустились на Омском аэродроме, Евгений Карлович немедленно осмотрел машину и показал нам небольшую вмятину на крыле. Стоман оказался прав.

Можно было бы не останавливаться на этом незначительном, но весьма редком происшествии. Однако мы рассказываем о нем потому, что повреждение, полученное в полете над Барабинской степью, было действительно единственным дефектом за все 17.000 километров нашего пути.

Перелет показал полную надежность *конструкции самолета*. При разных нагрузках машина отлично выдерживала рему (болтанку), которая была временами чрезвычайно сильной. Самолет отлично выдерживал посадку на аэродромах Хабаровска, Читы, Красноярска и Омска, не говоря уже о посадке на острове Удд. В газетах много писалось о том, что экипаж сумел отлично посадить машину на незнакомом острове в сумерках. Но, независимо от умения экипажа, нужно сказать, что на плохо сконструированном самолете такая посадка не прошла бы благополучно.

Практика полета показала, что самолет перекрывает расчетные нормы. Так, уже в первые часы полета нам удалось достигнуть значительно большего потолка, *нежели это предполагалось* по разработанному заранее графику. Нагруженный полностью, самолет послушно набирал высоту и повиновался пилотам.

Машина отлично вела себя и в тумане, *и в облаках, в условиях* различных воздушных потоков горной местности и при различных температурах. Вообще летные данные самолета оказались прекрасными.

Экипаж твердо заявляет, что на такой машине можно лететь куда и когда угодно.

Рабочие и инженеры Московского завода имени Фрунзе дали «АНТ-25» прекрасный, замечательно работающий мотор «АМ-34», конструкции тов. А. Микулина. Самый придирчивый критик не смог бы найти в нем мельчайшие дефекты. Когда мы стартовали со Щелковского аэродрома на загруженной до отказа машине, экипаж был убежден, что мощность мотора окажется достаточной для отрыва от земли 11-тонного гиганта. Экипаж был убежден также, что мотор будет экономно расходовать горючее.

Так и оказалось. Мы отлично взлетели. Ритм мотора ничем не нарушался, расход горючего не превышал теоретической нормы. Конструктор сумел дать такой мотор, который, являясь органической частью всей конструкции самолета, своей работой помогал осуществлению нашей задачи. Экономичность мотора в таком перелете решает успех задания. Каждый килограмм сэкономленного горючего означает увеличение дальности полета. Расход горючего за все время полета не превысил намеченного по *плану*. И когда мы приземлились на острове Удд, в баках «АНТ-25» оставалась еще целая тонна бензина. Этого хватило бы еще на 2.500 километров полета. Следовательно, радиус действия «АНТ-25» достигает почти 12.000 километров.

У нас не было ни малейшего сомнения в надежности работы мотора. Никому из нас не приходила в голову мысль, что мотор может сдать и самолет пойдет на вынужденную посадку. А ведь мы летели над такими местами, где вынужденная посадка была невозможной. На всем нашем пути мотор ни разу не капризничал, не «барахлил», выражаясь летным языком. И когда однажды мотор дал выхлоп, то Александр Васильевич Беляков не преминул отметить это, как событие, в бортовом журнале «АНТ-25».

Экипаж и в отношении мотора должен повторить то, что нами было сказано выше *о самолете: с таким мотором можно* уверенно летать в любых условиях.

Самолет «АНТ-25» был оборудован совершенными аэронавигационными и контрольными приборами. Они были изготовлены для перелета рабочими и инженерами московского завода «Авиаприбор» имени Орджоникидзе. На самолете имелось 37 приборов. Для их монтажа понадобилось несколько сот метров провода.

В нашем распоряжении было все, что может предоставить современная авиация, *современная техника* для полета в любом направлении,—днем, ночью, в тумане.

Пользуясь этими приборами, пилот мог безошибочно вести самолет, не видя земных ориентиров, итти вслепую. Пользуясь приборами, штурман самолета всегда точно определял местонахождение самолета, давал правильный, четко рассчитанный курс. Все они работали безотказно.

Приборы не были *изготовлены специально* для перелета Москва—Петропавловск-на-Камчатке—материк. Для оборудования самолета брались не приборы-уникумы, а приборы серийного производства. Это показывает, как далеко шагнула у нас вперед техника приборостроения, как хорошо вооружен аппаратурой советский воздушный флот. Ведь эти же приборы, в том числе и приборы для слепого полета, ныне имеются на каждом современном советском самолете, в распоряжении *каждого пилота и каждого штурмана*.

Пользуясь такими приборами, можно итти по любому маршруту, в любое время дня и ночи, в любое время года.

Все время полета мы поддерживали непрерывную двухстороннюю связь с землей. Радиостанция самолета, построенная *конструкторами и рабочими* Московского радиозавода имени Орджоникидзе, работала блестяще и безотказно. В любой час мы связывались с земными радиостанциями, получали всю необходимую информацию, передавали свои радиограммы. Мощный передатчик самолета «АНТ-25» был слышен в любом уголке нашей великой родины. В Полярном бассейне, над Якутией, в Охотском море мы знали, что каждое слово, переданное с самолета, будет немедленно получено в Москве.

Приемная радиостанция позволяла нам своевременно и полно принимать с земли все, что посылалось на имя экипажа. Мы непрерывно получали сводки о погоде, все распоряжения и указания, которые посылал экипажу штаб перелета. Этой радиостанцией мы приняли в полете радиограмму товарищей Сталина, Молотова, Орджоникидзе и Димитрова, переданную на имя экипажа из Москвы.

Приемник и передатчик радиостанции самолета работали так же четко, бесперебойно и надежно, как и все остальное оборудование самолета.

Успех перелета *был обеспечен* не только прекрасной конструкцией самолета, отличным мотором, великолепными приборами. Огромную роль сыграла тщательная подготовка всего сложного самолетного хозяйства на земле. Я с волнением вспоминаю дни нашего пребывания на Щелковском аэродроме. Сколько бессонных ночей провели около самолета работники завода *опытных конструкций*, специалисты ЦАГИ и его летной станции, во главе с неутомимыми Стоманом и Бердником! Сколько сил вложено ими в каждую деталь гигантской машины! Они буквально сутками не уходили с аэродрома, десятки раз проверяя все до последнего винтика.

С глубокой благодарностью мы вспоминали их работу во время нашего полета и сейчас, окончив этот перелет. Благодаря их исключительному старанию, щепетильной внимательности и бесконечной заботе *о машине мы летели со спокойной душой*, безраздельно доверяя самолету.

Мне приходилось летать на всяких самолетах. За время моей летной жизни я испытал почти все типы имеющихся у нас воздушных кораблей и десятки иностранных конструкций. Я начал свою летную работу с «Фармана-20» и дошел сейчас до «АНТ-25». Мне приходилось летать на «Вуазене», «Фоккере», «Авро», «Ньюпоре», «Моране» и многих других. «АНТ-25» оказался по счету 66-й *конструкцией, на которой я летал*.

Какая огромная разница! Какой недоступный восприятию гигантский скачок творческой авиационной мысли! «АНТ-25» — это самолет, представляющий *сгусток современных достижений* авиационной техники. Любой пилот почувствует себя счастливым, сев за штурвал этой машины.

Но и «АНТ-25» — это этап. Не подлежит никакому сомнению, что наши конструктора, наши инженеры, наши рабочие, коллективы советских авиационных заводов смогут дать еще более совершенную машину для дальних перелетов.

Экипаж «АНТ-25» приносит горячую благодарность Андрею Николаевичу Туполеву, *инженеру-конструктору* П. И. Сухому, *инженеру* Е. К. Стоману, механику В. И. Берднику, начальнику штаба перелета В. И. Чекалову, всему коллективу конструкторов, инженеров и рабочих-строителей ЦАГИ, *инженеру-конструктору* А. А. Микулину, рабочим завода имени Фрунзе, всем товарищам, создавшим прекрасную машину, на которой нам удалось осуществить великий Сталинский маршрут.

Демьян Бедный

КОЛХОЗ «КРАСНЫЙ КУТ»

САТИРИЧЕСКАЯ ПОЭМА, НА ИСТИННОМ ПРОИСШЕСТВИИ ОСНОВАННАЯ*)

Я, конечно, не стану отрицать, что многие из немцев желали бы отодвинуть Русь за Волгу и Урал, я не однажды слышал это из уст очень интеллигентных немецких людей — писателей, журналистов.

М. Горький. (См. «Красн. архив» т. 45).

Почва средней и южной России, в особенности знаменитая черноземная полоса (insonderheit das berühmte Schwarzerdegebiet) значительно плодороднее, чем почва германской империи.

Рудольф Мартин. «Будущность России».

На чужой коровай рта не разевай: по зубам получишь.

Русская народная пословица.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

Киев 1912 года

1

«В каком году — рассчитывай,
В какой земле — угадывай»,
Жандармами усатыми
С глазами тупо-рачьими
Просмотрены, проверены,
Из поезда из прусского
На пограничной станции
Сошедши на перрон,
В буфет для чистой публики
Толпою стоголовою,
Как шумный эскадрон,
Ввалились немцы тощие,
Подтянутые, чванные,
Все сто, как на подбор,
С военной прусской выправкой,
Лишь касок не хватало им,
Не доставало шпор.
На стойку на буфетную
Они — все сто — накинулись,
Вплотную к ней придвинулись,
Всю выставку с'едобную,
И пышную, и сдобную,
В пучину стоутробную
Заглатывая сплошь,—
Жевали, сочно чавкали,
Давились бутербродами
Со всякой вкусной всячиной,
Особенно со свежею,
Лежавшей влажной горкою,
Зернистою икоркою.
— «Еще з икра, пажалюйста!..
Мит кавьяр, битте нох!»
Икре они, разнежившись,
Чуть не кричали «гох».
Разморенные русскою
Обильною закускою
И — особливо ходкою —
Казенной русской водкою
Назад пошли — шатались,
В вагонах отдувалися:
— «Закуска зер карош!»
В Варшаве немцы шустрые,
Пока вагоны прусские
Менялися на русские,
Подзакусили тож,—
Подзакусив, немедленно
По городу рассыпались,
Рассыпались, понюхали,
К гер-консулу немецкому
На пять минут наведались.
Гер-консул знал заранее
Прямое их задание,
Их подлинную роль,
Он им сказал напутственно:
— «Наш долг...» — «Исполним в точности!»
— «Ди унзре пфлихьт...» — «Яволь!»

2

От царского правительства
К туристам любознательным
Приставлен был «беглейтером»,
То-бишь, сопровождающим,
Имевший чин и звание
Профессора варшавского,
Руссификатор яростный,
Прямою связью связанный
С жандармским отделением,
Мужчина представительный,
Пред немцами почтительный,
Знаток трех языков,
Суб'ект патриотический,
Махрово-монархический,
Приват-доцент Вилкóв.
Был дан Вилкову списочек,
В котором точно значилось,
Что гости — немцы видные,
Почтенные, солидные,
Чины-администраторы,
Средь них есть губернаторы,
Регирунгсраты важные,
Ландраты, полицмейстеры,
Судебные чины,
Директора, советники
Различных департаментов.
А также и ученые
Большой величины,
Наук экономических,
Наук агрономических
Большие знатоки.
Цель этой всей экскурсии —
Прогулка двухнедельная,
Однакож, не бездельная,
А с мыслью основной,
С желанием естественным
Поближе ознакомиться
— Частично, разумеется,—
С российскою империей,
С соседнею, великою
Славянскою страной.

3

Нюх потеряв критический,
Вилков патриотический,
Держась традиционного,
Штампованно-казенного,
Одобренного мнения
Насчет высокой честности
Почтеннейших гостей,
Не видел, а и видевши,
Тож не придал значения,
С чего бы это штатские
Особы, не военные,
А, проезжая Брест,
На крепость брест-литовскую,
На лагери солдатские
Все гости до единого
Глаза усердно пялили,
Привскакивая с мест,
Иные же пустилися
Биноклями обшаривать
Дороги и тропиночки,
Пригорки и ложбиночки,
Лежавшие окрест.
При этом всём, однако же,
Буфет вокзальный немцами
Был осажден и тут.
Вагоны вновь загрохали.
Пред сном все немцы охали:
— «Закуска рузкий... гут!»

4

В дороге за ночь выспавшись,
На утро очутилися
Туристы наши в Киеве.
Таков их был маршрут.
Их университетскою
Почтили первой встречею.
Цитович, ректор, выспренно
Изрек им, сколь он горд,
Сколь счастлив от сознания,
Что крепнет связь культурная
Двух наций исторических,
Добрососедской честности
Поставивших рекорд.
Доклад о роли Киева,
Святыни царства русского,
Прочел гостям внушительно
Свой немец, русский, внутренний,
Библиотекарь Кордт.
Гостей кормили завтраком,
Кормили, не скупилися,
Хоть брюхо завали!
А, накормивши досыта,
Их в «первую гимназию»
Гуртом поволокли.
Гимназия особая,
Господская, богатая,
С разборчиво подобранным
Составом ученическим,
Блеснула гимназистами,
Поставленными в строй
И строем исполнявшими
Гимнастику сокольскую,
Гимнастику военную
С ружейными приемами,—
Все это называлося
«Потешною игрой».
А принимал для важности
Смотр этот гимназический
И «молодцы!» орал
Не кто-нибудь с обшивкою
Серебряно-басонною,
А собственной персоною,
Весь в орденах и в золоте,
Командующий округом
Иванов, генерал.
Все немцы восхищалися
Гимнастикой потешною,
Не раз рукоплесканьями
Встречая одобрительно
Военно-гимнастический
Тот иль иной прием,
Но больше всё косилися
На бороду лопатою
У генерала важного
И меж собой шепталися
О чем-то о своем.
Потом гостям заменою
Приятнейшего зрелища
Явилось угощение
И вольное общение
Со всеми гимназистами.
Все гости, каждый с беленьким
Букетиком в руке,
Прощаясь, подивилися
Успехам гимназическим
В немецком языке:
Им гимназисты вежливо,
Зо артихь унд зо фейн,
Воспитанные нравственно,
Сказать умели явственно,
Помимо «гутен мóрген'а»,
Еще «овф видерзейн».

5

Отсюда на извозчиках,
В пролетках перекошенных,
Облупленных, ободранных,
С железным звоном, грохотом,
По рытвинам, колдобинам,
По выбитым камням,
Туристы-немцы, крякая,
От непривычки охая,
— Раз гость, терпи, не злись! —
До лавры до прославленной,
До крепости монашеской
За часик добрались.
Их встретил всех приветливо,
Рукою белой, пухлою
Наперстный гладя крест,
Монах слащаво-благостный,
Духовной полный важности,
Но внутренне изнеженный,
Сластолюбиво-чувственный
Сановный сибарит,
Печерско-лаврский, стало быть,
Отец-архимандрит.
Шагая тихой поступью
Сквозь две шеренги братии,
Перебиравшей четками,
Приросшими к рукам,
Про чудеса чудесные,
Про знаки про небесные,
Явления, целения,
Давал он об'яснения
Гостям-еретикам.
Повел он их по трапезной,
По всем церквам и церковкам,
Потом привел в собор,
Где пел акафист, «радуйся
Невесто неневестная!»,
Откормленный монашеский
Многоголосый хор,
Где богомольцы падали
С придушенными стонами
Ничком перед иконами,
Где божии рабы
В порывах веры пламенной
О пол холодный, каменный,
Так головами стукали,
Трещали аж лбы.
Увидя старушоночку,
Молившуюся истово
Пред образом Исусовым,
— «О чем она так молится?»
Вилкова, провожатого,
Спросил профессор Виденфельд.
Вилков на то ответствовал:
— «О чем? Да обо всём:
И о грехах содеянных,
И о живой и умершей
О всей своей родне,
О сыне о солдатике,
О дочери припадочной,
О муже, скорбно кончившем
Житейский скорбный путь,
Об урожае будущем,
О захромавшем мерине,
О курочках и уточках,
Еще о чем-нибудь».
— «Унд кейн гебетбух. Вундербар!..
А где ж ее молитвенник?»
Спросил, дивясь, Виденфельд.
— «Зачем он ей, молитвенник?»
С сердечным умилением
И с неприкрытой гордостью
Сказал патриотический,
Махрово-монархический
Приват-доцент Вилков:
«Ища у бога помощи,
С глубокой, чистой верою
Взывая к небесам,
Народ наш неиспорченный,
Весь девственно-безграмотный,
Не по книжонке молится,
А пред престолом божиим
Несложно и бесхитростно
Творит молитву сам!»
Культурный немец, Виденфельд,
С большим вниманьем выслушав
Столь красочный ответ,
Такой народный, редкостный
Талант молитво-творческий
Уразумел по-своему:
— «Так, так, народ безграмотный!
Зо, зо, анальфабет!»

6

Пошли туристы далее,
Все темные и душные
Пещеры обошли,
На чучела «нетленные»,
С усмешкой затаенною
Не раз перемигнувшися,
Таращили глаза.
На свежий воздух выбрались,
Залопотали радостно:
Пред ними Днепр серебряный,
За ним — просторы синие,
А рядом — монастырские
Цветущие сады.
Так радостно, так благостно
Но благостность нарушили,
Вопя на все лады,
Разноголосо ноющей,
И плачущей, и воющей,
Голодной нищей калечи
Огромные ряды,
Безногая, безрукая,
Безносая, безглазая,
Крикливо-неотвязная,
Отменно безобразная,
Оборванная, грязная,
В отрепье обовшивевшем,
В коросте и в гною,
Дощечками, тележками,
Тупыми деревяжками
И костылями брякая,
Косноязычно вякая,
Скулила, выла жалостно
Людская калечь всякая
В монашеском раю.
— «По-да-а-ай-те, милосердные!..
Подайте Христа-ради нам!..
Подайте нам, почтенные,
На радости, увидевши
Пещерные, нетленные,
Святые телеса!»
Надорванные, хриплые,
Гнусливые и сиплые
Гудели голоса.
Насели густо нищие,
На немцев навалилися,
Гостей почтенных яростно
Тесня со всех сторон.
— «Пошли все прочь отсюдова,
Хадыги окаянные!»
Глазищи оловянные
На нищих грозно выпучив,
Монах дородный палкою
Огромной, суковатою,
Их тыкал вó что пóпадя:
«Вон! Вон отсюда! Вон!»
— «Такого безобразия
Не ждал ни в жоем разе я.
Все гости что подумают:
Порядок здесь каков!»
Архимандриту на-ухо,
Чтоб гости не заметили,
Так молвил со смущением
Приват-доцент Вилков.
Архимандрит насупленный,
Стоял совсем опешенным,
Косился взглядом бешеным
На нищенскую рать:
— «Что делать? Гады сущие,
Прорвались проклятущие!
Приказ был — их убрать».

7

Чтоб поскорей тяжелое
Исправить впечатление,
Отец-архимандрит
Повел гостей в гостиницу
Не в грязную, народную,
А в чистую, «дворянскую»,
Где был для них уж празднично
Огромный стол накрыт.
За выдержанно-постную,
За икряную, рыбную,
Грибную и фруктовую
Монашескую снедь,
За сахарно-цукатные
За сладости плодовые,
За нежно-ароматные
За соты за медовые,
За квас хмельной, разымчивый,
За крепкие наливочки,
Вишневочки, сливяночки,
За вкусные селяночки
Казенно-провожатому,
Вилкову тороватому,
Уж не пришлось краснеть.
У разварной стерлядочки,
У балыка, севрюжины,
Икры — не меньше дюжины
Отборнейших сортов! —
Все немцы осовевшие,
Как будто год не евшие,
Пыхтели час, не менее.
Особое умение!
Сказать по справедливости,
Старались без стыдливости:
Ешь, пей, коли дают,—
Из-за стола стыдливые
Голодными встают.
Пилося немцам, елося
На славу да имелося
К тому еще в виду,
Что к вечеру от города
В их честь банкет готовится
С оркестром симфоническим
И ужином отменнейшим
В великолепном киевском
«Купеческом» саду.

8

Со всякой точки зрения
Он стоил одобрения
Невиданно-диковинный
— Другого слова нет! —
Банкет, организованный
Красноречиво-лаковым
«Градским главою», Дьяковым.
Да, это был банкет!
Но мне его в подробностях
Описывать охоты нет:
У самого, мне боязно,
Вдруг слюнки потекут.
Недаром поздно, за-полночь,
Когда в утробах вспученных
У них, едой измученных,
Плескалося, варилося,
Чорт знает что творилося
Гостями сонно-вялыми
Уже под одеялами
Не то, что говорилося,
А беспеpечь икалося,
Утробно выкликалося:
— «Зак... куска... рузкий... гут!!»

9

Весь день второй естественным
Был продолженьем первого:
Еда, осмотр, еда,
Осмотр, еда... Осматривать
Всё церкви приходилося.
Итти еще куда?!
Туристы заграничные,
На редкость энергичные,
С Вилковым, провожатаем,
Зашли в собор Софиевский,
Зашли в собор Владимирский,
Зашли в собор Андреевский,
Храм «десятинный» тож,—
Был монастырь Михайловский
Осмотрен основательно,
А в самую жару
На флагами расцвеченном
Колёсном пароходике
Опять с банкетом, с музыкой,
С застольным красноречием
Катались по Днепру.
Наевшися, напившися,
Беспечных слов наслушавшись,
Под музыку военную
Туристы-гости с палубы
На город любовалися.
Церквей-то! Раз, два, три,
Четыре... Сосчитаешь ли?
Святой был город, подлинно!
Скиты, монастыри,
Соборы златоверхие,
Большие церкви, малые,
Церквей до чорта лысого,—
Куда ни посмотри,
Бесчисленные маковки
Зеленые и синие
С крестами золочеными,
С серебряными звездами.
Сплошная благодать!
А заводские трубы где?
Где корпуса фабричные?
Их что-то не видать!
Туристы умилялися,
Туристы удивлялися.
В гостях не к месту критика.
Но всё-же посмотрите-ка:
Скиты, монастыри,
Соборы златоверхие...
Так много чистой святости
И — никакой индустрии.
Зольх айне рейне гейлихькейт
Унд — кейне индустрий!!
На это без стеснения
Давать стал об'яснения,
Стал врать, как неприкаянный,
Казенный враль отчаянный,
Приват-доцент Вилков:
— «Сие весьма значительно
И крайне поучительно,
Что церкви исключительно
В сияньи веков
На нас взирают благостно
С днепровских, святокиевских
Высоких берегов:
Богатства духа русского,
Не деловито-узкого,
А широко-душевного
Без привкуса плачевного
Борьбы с отцовской долею
Строптивых сыновей,
Жизнь близкая к идиллии —
Всё это божьей волею
Сказалось в изобилии
Божественных церквей.
Уклад экономический,
Такой же идиллический,
Кáк он крестьянством строится,
Пред вами весь раскроется
Он завтра же с утра,
Когда по расписанию,
По вашему желанию,
— Ведь, мы вам, чтя Германию,
Служить во всём обязаны! —
Крестьянские показаны
Вам будут хутора.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Хутора 1912 года

Мы ехали по чернозёму. Все немцы почему-то с завистью смотрели на наш чернозем.

А. Вилков. «С немцами по России».

Welchen reichen Ertrag würde der fruchtbare Boden der Schwarzerde liefern, wenn er statt von Russen von Deutschen besiedelt wäre!

Die Zukunft Russlands von Rudolf Martin. Leipzig. 1906.

Какой богатый доход могла бы дать плодотворная почва черноземной полосы, если бы она была населена не русскими, а немцами!

Рудольф Мартин. «Будущность России». Лейпциг. 1906 г.

1

Туристы спали в поезде,
А утром очутилися
Уж в Харьковской губернии,
Где у Ковяг, у станцийки,
Их ожидало зрелище
Особо любопытное,
Российски-самобытное,
Казенной красоты:
Почтовых троек линия
Пред ними растянулася
Почти на пол-версты.
Кобылки, отбиваяся
От мухи надоедливой,
Потряхивали гривами,
Пускали в ход репейником
Забитые хвосты,—
И дыбясь, и брыкаяся,
Наполнив воздух ржанием,
Ярились жеребцы,
С обычным прилежанием,
С густым упоминанием
Родителей, святителей,
Всё так же, как бранилися
Их деды и отцы,
Бранились бородатые,
Нечесано-лохматые
Почтовые извозчики:
— «Эй, осади!» — «Подвинь!»
Под расписными дугами
Смеялись хохотунчики,
Гремушки-грохотунчики,
Задорные бубенчики,—
Веселые, болтливые
Звенели колокольчики:
Динь-динь, динь-динь, динь-динь!
Туристы разместилися,
Уселися, поехали
Дорогою извилистой
Средь моря безграничного
Ржаного и пшеничного
С густым, высоким колосом
По самую по грудь.
Дорога безобразная,
Размоченная, грязная,
И вязкая, и тряская,
На взгляд немецкий — жуть.
Пред головною тройкою
Мотаясь суматошливо,
И криком и нагайками
Гоня с дороги встречные
Телеги с таратайками,
Ей верховые стражники,
Охальники и бражники,
Указывали путь.

2

Под конскими копытами
Грязь черная и липкая
Разбрасывалась в стороны,
Летела в немцев комьями.
То-ль ехать, то-ль слезать?
Чай, грязь — не мед, не патока:
Забрыжжет — не слизать.
Грязищей весь забрызганный,
Турист, профессор Шустерман,
Сказал не без чудачества,
Что чернозем — чтоб полностью
Узнать его все качества —
Не только видеть, надобно
Еще и осязать.
Впрямь, было показательно,
Насколько осязательно
Воспринимался немцами
— Под видом бескорыстного
Анализа научного —
Вид чернозема тучного.
— «Шварц'эрде!» Немцы все
Шептали зачарованно,
Наслышавшися издавна,
С ребяческого возраста,
Об этой, нынче уремной,
О черноземной, сказочной
Пшеничной полосе.—
— «Шварц'эрде!» все вполголоса
Стонали сокрушительно,
И ни о чем решительно
У них уж речи не было,
Забыли обо всём,
С волненьем нескрываемым
Они с повозок прыгали,
Шварц'эрде брали на руку,
И растирали пальцами,
И сладострастно нюхали:
Так вот он — знаменитейший,
«Берюмте шернасём»!
Просторы неоглядные,
Зелено-серебристые,
Струистые, волнистые,
С цветистыми узорами,
Окидывая взорами,
Они по временам
То крякали, то охали:
— «Иметь шварц'эрде плохо-ли?!»
— «Такое б счастье нам!»
— «Мы что бы тут устроили!»
— «Мы б урожай утроили!»
— «Будь это наше...»
— «Швейг!!»
С военной односложностью,
С привычной осторожностью
— «Цыц!» — цыкнул назидательно
(Начальник, уповательно)
Регирунгсрат, фон Цвейг.

3

Вела дорога в бывшее
Помещичье имение,
В последнее владение
(Последняя нора!)
Какого-то облезлого,
Век жившего дурачисто,
Прожившегося начисто
Дворянского бобра.
В именье разоренное,
Долгами оплетенное,
Бобром не от добра
Чрез банк земельный сбытое
Крестьянам и разбитое
Затем на хутора.
Вилковым вышесказанным,
Втирать очки обязанным,
Туристам об'яснилося:
Крестьянам-де не снилося,
Что им за добронравие
По благости начальственной,
По мудрости столыпинской,
Такое счастье выпадет:
В руках у них окажется
Именье «Снежков-Кут»,—
У каждого крестьянина
Вдруг будет хутор собственный!
— «А хуторянин-собственник —
Прямой оплот законности.
В нем к смуте нету склонности.
Имеем факты точные:
Вот где устои прочные
Для отвращенья смут!
Есть хутора отдельные,
Взять тот же «Снежков-Кут»,
Не образцы заочные.
— Что стоили доселешные
Политики земельные! —
Вот реки где молочные
Сквозь берега кисельные
Спокойно потекут!»
Все немцы умилялися,
Устоям удивлялися
И говорили: — «гут!»

4

На хуторе на первом же
Роскошно-показательной
Заглавной иллюстрацией
К грядущим чудесам
Был — с преогромной свитою,
Своей администрацией —
Сам губернатор харьковский,
(Звался он Катеринычем),
Да, губернатор сам!
Напудренный, нафабренный,
При всех своих регалиях,
В мундире камер-юнкерском,
— Ну, хоть в парадный зал! —
С приветливою важностью,
С сановной авантажностью,
С изысканной любезностью,
С широким жестом этаким,
Гостям — «добро пожаловать!
Вилькоммен!» — он сказал.
Гостям и губернатору
(—«Эк сколько их, начальников!
Все набрались отколь?»)
Старик, хозяин хутора,
По оперному ряженый,
Причесанный, приглаженный,
С оглядкою — ох, боязно! —
Всем поклонился полностью
И преподнес хлеб-соль.

5

По хуторам поехали.
— «Глядите, не утеха ли?»
Так немцам говорилося:
«Что нами заварилося!
Крестьяне как живут,
Чего тут набабахали!»
Все немцы дружно ахали
И говорили: — «гут!»
Ландрат, герр Шток, не выдержал,
На языке на ломаном
Хваля «пшенис унд рош»,
Крестьянина угрюмого,
Степана Завгороднего,
Спросил: — «ваш жисть на хуторе
Дофольно есть карош?»
Ответ был неожиданный,
Начальство покоробивший,
Вилковский брёх угробивший:
— «Не жизнь, а благодать!
Живем — не ходим по-миру,
Но милостыню нищему
Тож не с чего подать».
Лицо у губернатора
В одну секунду сделалось
Багровое, как медь,
Он рядом с ним стоявшему
Дежурному охраннику
Сказал: — «Сырцов, заметь!»
Вилков герр Штоку с кислою
Собачьею оскалиной
Сказал про Завгороднего:
— «Нет лучше хуторянина,
Мужик он преотменнейший,
При всём при этом блещущий
Народным остроумием:
Для красного словца,
Как говорит пословица,
Не пожалеет матери,
Не пощадит отца!»

6

С брезгливою опаскою
Входя в избушки жалкие,
На их убранство скудное,
На печи, образа,
Все немцы с изумлением
Таращили глаза.
Но, обходя избушечки
И голые дворы,
Все гости до единого
Сильней всего дивилися
Огромному обилию
Крестьянской детворы.
Поп — без попа обедни нет,
Был поп и тут в наличности —
Он рек, что многочадие —
Благословенье божие.
Крестьянская толпа
Ответила по-своему,
По-своему дополнила
Речение попа:
— «Насчет житья отпетого
Не скажем ничево.
А дети... В части этого
Уж это мы тово!»
Семья была не малая
У мужика у хитрого,
Степана Завгороднего:
Сбиваясь на ночлег,
В одной избе теснилося
Десяточек ребяточек,
Да бабка, доживавшая
Свой горький вдовий век,
Да сам с женой — ровнехонько
Тринадцать человек.
Тут стало члену рейхстага,
Барону Киршенштейнеру,
Свое недоумение
Невмоготу скрывать:
— «Да где ж они», воскликнул он:
«Все спать располагаются?
В избе — одна кровать!»
— «Где спать вы размещаетесь,
Наш гость интересуется?»
Вилков спросил у бабушки.
— «Нашел он что, твой немец-то,
Про нас разузнавать!
Где спим!» Сказала бабушка

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 4 СТР.

*) См. книгу — **А. Вилков. С немцами по России.** Варшава 1912 г. Описание продолжавшейся с 25 мая по 10 июня 1912 г. экскурсии по России большой группы немцев.

Демьян Бедный

КОЛХОЗ «КРАСНЫЙ КУТ»

САТИРИЧЕСКАЯ ПОЭМА, НА ИСТИННОМ ПРОИСШЕСТВИИ ОСНОВАННАЯ

ОКОНЧАНИЕ

Задорливо, укорливо,
Вопросу неразумному
Дивяся не путем:
«Мы на печи, на лавочке
Да на полу разместимся.
Есть нечего, скажи ему, —
Хоть раз наесться б досыта,
А где нам спать, наевшися,
Уж место мы найдем!»

7

— «Сплошное остроумие!»
Сказали немцы вежливо.
Но рожу губернатору
Свело такой гримасою,
Как-будто наступил ему
Кто-либо на мозоль.
— «Я думаю, достаточно
Все гости находилися,
Осмотром насладилися.
К тому-ж и мне пора уже
Свою исполнить роль»,
Сказал он так: «покорнейше,
Прошу вас, гости милые,
Принять без осуждения
И от меня хлеб-соль!»
«Хлеб-соль» гостям он, подлинно,
Поднес по-губернаторски:
В дому былом помещичьем
Всё было приготовлено
На диво, то-есть, всяческой
Превыше похвалы:
Под снедью первосортною,
Из Харькова доставленной,
Под дорогими винами,
Цветочными корзинами,
Ломилися столы.
Всем блюдам подаваемым,
Всем винам разливаемым,
Деликатесам, пряностям,
Пред каждою персоною
Положен был особенный
Весь золотыми буквами,
Славянской вязью древнею
Узорно напечатанный
Напутственный реестр.
Гремел оркестр — из Валкова,
Из города ближайшего,
Пожарный, не ахтительный,
Не очень восхитительный,
А все-таки оркестр.
Застольным красноречием
Блеснули два оратора:
За словом губернатора
Взял слово немец, Кох.
Держа бокалы ужие,
— «Ур-р-ра!!» — кричали русские,
Кричали немцы: — «гох!!»
Все быстро нализалися,
В хмелю разлобызалися.
— «Фотографа позвать!»
Снялись гуртом и группами
И снова — полутрупами —
Засели пировать.
Уж время к ночи близилось,
Давно уж солнце снизилось,
Уж ярко разливалася
Вечерняя заря,
А пир еще не кончился,
Всё тосты продолжалися
И выкрики отдельные,
Не все членораздельные,
По правде говоря.
— «Внимание! Внимание!
За дружбу, процветание,
За кейзера немецкого,
За русского царя!»
Орали, обнималися,
Опять гуртом снималися.
Был пир — не описать!
Рекорд жратвы поставили.
Потом крестьян заставили
Пред немцами плясать.

8.

Я не с пустой котомкою,
Возок мой не с поломкою,
А всё-ж я повесть комкаю,
К концу ее клоня.
От продолженья повести,
Скажу по чистой совести,
Я ухожу: мотня,
Картинно-карусельная —
Чем повесть станет цельная?
Поездка двухнедельная,
Я ж описал три дня.
Берет меня смущение.
Что стоит посещение
Хотя-б одной Москвы!
Торгово-богомольная
Москва первопрестольная,
Осмотр её, все случаи
Банкетов и жратвы,
Возьмут, сочтем за лучшее,
Огромных три главы.
Материал значительный,
Местами — помрачительный,
Но длиннотой грозит.
Итак, я заключительный
Теперь беру визит:
Все немцы-гости в Питере!
По самой лучшей литере
Устроен им приём.
Но мы осмотров питерских
С дворцов и до кондитерских
Опять же не даем.
Всем немцам от'езжающим,
Свершившим свой обет,
Событьем завершающим
Прощальный был обед.
Вот что на основании
Веденных дневников
Об этом расставании
С гостями из Германии
Писал доцент Вилков:

Прощальный обед прошел живо, весело, в приподнятом настроении. На обед были приглашены германский посол при русском дворе, товарищ главноуправляющего землеустройством и земледелия А. А. Риттих, главный ревизор землеустроительного комитета А. А. Кофод и некоторые другие чины землеустройства. Были представители и немецкой колонии. Была прочтена телеграмма от председателя совета министров В. Н. Коковцева, где он высказывает сожаление о невозможности быть на обеде и пожелание, чтобы эта экскурсия содействовала взаимному пониманию одного народа другим. Официальные тосты произнесены были германским послом и товарищем главноуправляющего землеустройством и земледелием. Сказал краткую речь и автор этих строк.

Очень остроумную речь в конце обеда произнес ландрат фон-Реймонт. Он задался целью представить нашу экскурсию в цифрах. И пришел к следующим выводам: **общий вес экскурсантов составлял при в'езде в Россию 7239 килограмм и 222 грамма, при выезде же из России он равнялся 8287 килогр. и 391 грамм, так что прирост на каждого экскурсанта составляет почти 10½ килограмм. Потребление икры составляло в среднем на экскурсанта 7,52 килограмма, у некоторых же оно достигало 15,29 килограмм. Как последнюю цифру оратор приводит процент экскурсантов, высказавших пожелание снова посетить Россию, при чем по возможности с женами или другими родственниками. Таких экскурсантов оказывается 100%.** Цифра эта вызывает шумные аплодисменты.

(Стр. стр. 111—113 книги «С немцами по России»).

9.

Дадим подсчет упрощенно:
Двенадцать дней пути,
А жиру-то нарощено
По пудику почти!
Уж с первых дней экскурсии
У немцев, с восхищением
Твердивших — и с отрыжкою
А после и с одышкою —
«Закуска рузкий гут!»,
Костюмы стали узиться,
Терять фасон, кургузиться,
Вдруг затрещат под мышкою
То где-то ниже талии,
А то еще подалее,
Иль сразу там и тут.
Уже в Москве экскурсии
По номерам гостиничным,
Взяв двери на засов,
Пришлось заняться сразу же
Занятьем первой срочности —
Проверкой швов, их прочности,
Перестановкой пуговиц,
Расшивкой поясов.
Как немцы ни старалися
Держать свой внешний лак,
А в Петербург добралися —
Не знали сами, как.
Все стали толстопузые,
Костюмы их кургузые
С чужих казались плеч.
Пришлось, купив готовые,
Себя в костюмы новые,
Просторные, облечь.
И то сказать упрощенно:
Двенадцать дней пути,
А жиру-то нарощено
По пудику почти.
Туристы разжиревшие
С Россией расставалися —
Ну, просто убивалися,
Хвалили всё, что видели,
Словами разливалися:
— «Картина в общей сложности...»
— «Какие здесь возможности!»
— «Ах, этот чернозем!
Вот ключ к добрососедскому
Взаимопониманию!
Его с собой в Германию
На память мы везем!»
— «Все, все без исключения,
— Поверьте нашим искренним,
Восторженным словам! —
В знак дружбы на прощание
Даем мы обещание
Вернуться вскоре к вам,
С детьми вернуться, с женами,
С друзьями и знакомыми».
— «Приедем с агрономами
На срок...»
— «На срок любой!»
Чуть не сказали: — «с кейзером
Вернемся, с нашей армией!»
Но это разумелося,
В мозгах у них имелося
Уже само собой.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

Украина 1918 года

1.

Прошло шесть лет ровнехонько.
К исходу шла всемирная
Жестокая война.
От немцев отбивалася
Уж не Россия царская,
А новая, великая
Советская страна.
Немецкие захватчики
На Украйну хлынули,
Пасть хищную разинули
И над страной, лежавшею
С ножом, ей в грудь водвинутым,
С военной оккупации
Разбойничьим ножом,
Над всею Украиною,
Войною разоренною,
Оравой раз'яренною
Свирепо измывалися
И дико упивалися
Повальным грабежом.
Но сила-мощь народная,
Крестьянская, рабочая,
Была не вся истрачена:
Страна была охвачена
Пылающим повстанческим
Народным мятежом.

2.

Вот тут-то и случилося,
Такое приключилося
В районе «Снежнов-Кут»,
Выдумывать — не выдумать.
Раздался крик: — «Спасайтеся!
Отряд немецкий!»
— «Ироды!»
— «Всех мужиков, об'явлено,
У нас пересекут!»
Вправь, в бывший дом помещичий,
На бывшее помещичье
Широкое крыльцо
Взошло — крестьяне ахнули! —
Военное, знакомое,
До ужаса знакомое
Немецкое лицо.
— «Чтобы ты, когда здесь пьянствовал,
Винищем отравился бы,
Котлетой подавился бы!
Чтоб ты тогда издох!»
То был — вот в этом доме же
Лобзавший губернатора
И голосивший «гох»,
Тогда ландратом звавшийся,
А ныне оказавшийся
Риттмейстером, гер Кох!
Пред ним толпой понуренной,
Озлобленно-нахмуренной,
Немецкими солдатами
Вплотную окруженные,
Угрюмо-напряженные
Стояли мужики.
Риттмейстер, брызжа пеною,
На них на всех набросился:
— «Ви все — большевики!
Ви, зволечь, бунтовайтеся!
Ви нэ повиновайтеся!
Ви клеба не показывайт!
Я будет вас наказывайт!
Шписсрутен!! Нашинайт!!»
Пороли перво-на-перво
Крестьянина угрюмого,
Степана Завгороднего.
— «Я знайт его! Я знайт!
Он нехофольный з кутором!
Весь кож с него здирайт!»
Кричал так экзекуторам
Риттмейстер раз'ярившийся:
«Чтоб бригагал кров!.. Ол-райт!!»
Спина у Завгороднего
От пояса до ворота
Была вся сплошь испорота,
Уж больше места не было
Кровавым новым полосам.
Но злым, истошным голосом,
От крови охмелевшее,
Бранилося немецкое
Высокоблагородь,
По-русски материлося
И пуще все ярилося:
— «Пороть! Пороть! Пороть!
Ви должен знать, каналия,
Ви все узнайт ваш поля
Принадлежает кайзеру!
Дас грентцланд, весь Украйна
Немецкий есть земля!!»

Украина 1936 года

Заторов нет у времени.
Года бегут, бегут.
Степана Завгороднего
Признай теперь — он жив еще:
Его в войну гражданскую
Не раз огрел помещичий,
Белогвардейский кнут, —
Он в годы предколхозные,
Ведя борьбу с кулачеством,
С вредительством и рвачеством,
Был беспощадно крут, —
Со дня весьма серьезного,
Дня первого колхозного,
Он состоит заслуженно
Бессменным председателем
Колхоза «Красный Кут».
Он горд спокойной гордостью,
С несокрушимой твердостью,
И мудростью, и честностью,
Он, чтимый всей окрестностью,
Без крику, без угроз,
Сломив повадку шкурную,
Корыстную, блудливую,
На линию культурную,
Зажиточно-счастливую
Поставил свой колхоз.
Сбылося, что не снилося.
Как всё здесь изменилося
От облика наружного
До радостного, дружного
Колхозного труда!
Дед весел. От степановой
От беспросветной хмурости
Не стало и следа.
— «Ушли от старой дурости!
Вот стали жить когда!»
Не вся ль страна советская,
Твердыня капитальная,
Насквозь индустриальная,
Не нищенски-голодная,
Могучая, свободная,
Без прежних барских пут,
Так стала непохожею
На крытую рогожею
Россию старопрежнюю,
Как на былой, на сгинувший,
Запущенный, загаженный,
Насквозь обезображенный,
На «Снежнов-Кут» помещичий
Стал непохож теперешний
Цветущий, крепко слаженный,
Силач машинно-тракторный,
Колхозный «Красный Кут».
Из всех детей Степановых
В живых осталось шесть.
Шесть сыновей Степановых —
Отцу большая честь:
Данило — в красных лётчиках,
Микола — в краснофлотчиках,
Микита — в кавалерии,
Омелько — агроном,
Антон с Петром — комбайнеры,
Отличные комбайнеры,
Почетный орден новенький
Сверкает на одном
За то, что он рекордную
Победу одержал, —
В Москве, в кремлевском здании,
Петру пред награждением
С сердечным обхождением
Сам Сталин руку жал.
Коль кто-нибудь при случае
Степану Завгороднему
Иль скажет иль прочтет,
Фашисты, мол, немецкие
Усиленно бахвалятся:
На области советские
Они вот-вот навалятся,
Хотят свершить налет,
Перекроить всё заново,
Взять то, что потучней, —
— «Так, так!» — лицо Степаново
Становится мрачней,
Ложится складка строгая
Промеж седых бровей, —
Рукой любовно трогая
Висящие над столиком
Портреты сыновей,
Он говорит с усмешкою:
— «Бароны наезжали к нам,
Сначала в гости вроде бы,
А после с эскадронами.
Вот то-то и оно:
Выходит, что с баронами
Фашисты за-одно.
Так, говоришь, куражутся?
Ну, что ж, пускай отважутся.
Средь удалых бойцов
Не худшими окажутся
Моих шесть молодцов.
И сам я попытаюся —
— Где дети, там отцы, —
Я с Кохом поквитаюся
За горб исполосованный
Немецкими шпиц-прутьями,
За все мои рубцы!»

Участники подготовки героического перелета «АНТ-25», награжденные орденами



А. А. МИКУЛИН.



М. А. ТАЙЦ.



П. Н. РУЧКИН.



К. В. МИНКНЕР.



Л. Ф. ЛИПОВСКИЙ.

А. Цулукидзе

(К 60-летию со дня рождения)

Сегодня, 14 августа, трудящиеся Грузии и Закавказья отмечают шестидесятилетие со дня рождения А. Цулукидзе, сыгравшего выдающуюся роль в деле создания ленинско-искровской социал-демократической организации Закавказья. Умерший молодым (29 лет) А. Цулукидзе всю свою сознательную жизнь посвятил борьбе за освобождение рабочего класса.

Уже 8-летним ребенком Саша Цулукидзе стал проявлять большие способности в изучении естественных наук, литературы. Происходя из княжеской семьи, он уже в детском возрасте хорошо уяснил, что социальная среда, в которой он живет, пользуется чужим трудом.

Юноша Цулукидзе много читал: марксистскую литературу, грузинских и русских классиков, книги по экономике, естествознанию. В 1895 году двадцатилетний Александр Цулукидзе вступил в группу «Месаме-даси» и скоро занял в этой группе почетное место. Уже через год он работает в газете «Иверия» в Тифлисе. Но работает он здесь только два месяца, ибо направление газеты было враждебно ему.

Потом Москва. Здесь он слушает лекции на юридическом факультете Московского государственного университета, усиленно работает в Румянцевской библиотеке, слушает «легальных марксистов» Струве, Туган-Барановского, Булгакова.

Слушает, но не примыкает к ним, ибо уже тогда Цулукидзе хорошо понимает, что с «легальными марксистами» ему не по пути. В газету «Квали» он посылает ряд острых фельетонов под заглавием «Беседа с читателями». В этих ярких публицистических произведениях читатель узнает в молодом Цулукидзе зрелого марксиста, ярого материалиста.

Проходит несколько лет, и в 1899 году он возвращается в Тифлис. И с этого времени до последнего дня своей жизни он связывает себя с рабочим движением, с основоположником большевистских организаций, вождем революционного движения в Закавказье товарищем Сталиным.

Руководители меньшинства «Месаме-даси» — это Сталин и Кецховели. Саша Цулукидзе становится рука об руку с ними.

Этот пламенный борец за революцию, за социализм оставался до конца своей жизни верным соратником великого Сталина, следуя с ним по всем этапам борьбы.

Жизнь Цулукидзе — это поучительная жизнь большевика-профессионала. Поколения будут изучать его биографию — молодого страстного борца, талантливого представителя сталинской школы закавказского отряда большевизма.

Боевой руководитель большевиков Закавказья Лаврентий Берия говорит о нем в своем докладе «К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье»:

«*Товарищ Цулукидзе был одним из образованных марксистов того времени, талантливым пропагандистом и публицистом, революционером, до конца преданным делу рабочего класса, ближайшим другом товарища Сталина и Л. Кецховели...*

В 1903 году тов. Цулукидзе издал брошюру «Мечта и действительность», в которой подверг уничтожающей критике теорию «общей почвы»... лидера грузинских «легальных марксистов» Ноя Жордания.

Товарищ Цулукидзе в своей брошюре камня на камне не оставил от буржуазной теории «общей почвы», вскрыв и доказав с неумолимой логикой ее буржуазно-националистический характер...

Основоположником ленинско-искровской социал-демократической организации в Грузии и Закавказье является товарищ Сталин вместе с тт. С. Цулукидзе и Ладо Кецховели и русскими социал-демократами, находившимися в Тифлисе (Курнатовский и др.)».

Зарю XX века тифлисский пролетариат встретил внушительными стачками. Этими стачками руководили товарищи Сталин, Кецховели и Цулукидзе. И когда 1 января 1900 года в Тифлисе разразились одна за другой крупные забастовки рабочих, — это была победа ленинско-искровской социал-демократии, победа сталинского руководства, победа верных боевых соратников товарища Сталина — Л. Кецховели, А. Цулукидзе.

А. Цулукидзе под руководством товарища Сталина боролся против буржуазного национализма газеты «Квали», против оппортунистического большинства «Месаме-даси», против федералистов и меньшевиков.

Год за годом крепнет и растет фигура боевого и непримиримого большевика Цулукидзе. *Он — блестящий пропагандист*, образованный марксист, боевой организатор, впитавший в себя сталинскую выучку; *он бьет филистеров, фальсификаторов*, он во главе передового класса — пролетариата.

В 1903 году Цулукидзе руководит забастовками в Чиатурах. Вместе со Сталиным он проводит большие дискуссии против меньшевиков. Цулукидзе — то в Тифлисе, то в Батуме, то в Кутаисе, то в Чиатурах...

В 1904 году Цулукидзе входит в состав боевого штаба большевиков Закавказья — Кавказского союзного комитета, во главе которого стоял товарищ Сталин. Цулукидзе беззаветно борется за третий с'езд партии, за изоляцию и разгром меньшевиков, он вместе с великим Сталиным строит большевистские организации в Грузии.

Цулукидзе успешно разрабатывает вопросы марксистско-ленинской теории. В 1904 году издается его труд «Отрывки из политической экономии». Этот труд *был первым популярным изложением «Капитала»* на грузинском языке.

Драгоценная жизнь пламенного революционера-большевика Саши Цулукидзе продолжалась недолго. Он умер 8 июня 1905 года. Он сгорел за дело пролетариата, за дело большевизма, за дело Ленина—Сталина.

Похороны Цулукидзе превратились в грандиозную политическую демонстрацию против царизма.

На похоронах Цулукидзе с блестящей речью выступил товарищ Сталин, который вместе с оценкой работы своего ближайшего друга и соратника развернул картину и задачи революционной борьбы рабочих и крестьян против самодержавия.

А. ПОНЕВЕЖСКИЙ.

ОБ ОПОЗДАНИЯХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович издал приказ о борьбе с опозданиями пассажирских поездов, в котором указал, что опоздания пассажирских поездов на железных дорогах за последнее время не только не уменьшились, но на ряде дорог увеличились. Исключительно плохое положение с опозданиями поездов на дорогах им. Дзержинского, Азово-Черноморской, Красноярской и Амурской.

Все эти опоздания из-за неправильной регулировки движения поездов, несвоевременной выдачи паровозов и порчи их в пути, неисправности вагонов и отцепок в пути показывают, что руководители ряда дорог не взялись еще по-настоящему за организацию пассажирского движения и не развернули борьбы с сопротивлением отдельных элементов мероприятиям, проводимым в этом деле НКПС.

Произведенная НКПС проверка причин опозданий отдельных поездов выявила, например, следующее: поезд № 22, вышедший из Сочи 2-го августа, прибыл в Москву с опозданием на 6 час. 40 мин., на Азово-Черноморской жел. дор. Белореченским депо Туапсинского отделения был выдан под поезд № 22 неисправный паровоз, у которого лопнул диск левого золотника. Из-за этого поезд № 22 на перегоне Греческий—Кривенковская опоздал на 2 часа 10 мин.

У поста Рогачевский поезд № 22 был задержан на 23 минуты из-за того, что станция Мирская неправильно выпустила впереди скорого товарный поезд. На перегоне Темерник—Западный поезд № 22 имел остановку продолжительностью 50 мин. с вызовом вспомогательного паровоза, вследствие неисправности паровоза. Кроме того поезд № 22 имел ряд более мелких задержек на станциях Матвеев Курган, Заречная, Крыловская, раз'езд Западный, Тихонский. Всего на Азово-Черноморской ж. д. поезд № 22 опоздал на 4 часа 5 минут.

На Южной ж. д. этот же поезд опоздал на 39 мин. из-за неправильной регулировки на ст. Комаровка, где впереди скорого поезда № 22 выпустили товарный поезд, и из-за задержки поезда № 22 у входного светофора ст. Белгород.

На дороге им. Дзержинского этот же поезд опоздал на 58 минут из-за безобразной работы Курского отделения движения и паровозного депо Орел (в частности на ст. Орел из-за неготовности паровоза поезд опоздал на 10 мин.).

Такое положение с продвижением пассажирских поездов является результатом исключительно преступного отношения к этому делу и срывает борьбу за осуществление указаний Партии и Правительства о создании культурного, образцового пассажирского движения.

Народный Комиссар обязал начальников дорог и начальников политотделов дорог, в первую очередь Азово-Черноморской, им. Дзержинского Ф. Э., Амурской и Красноярской, взять под свое личное наблюдение борьбу с опозданиями пассажирских поездов, в кратчайший срок восстановить движение поездов строго по графику и навести порядок в регулировке, требуя от начальников служб, отделений и станций личного и повседневного руководства организацией движения поездов, расследования каждого случая опоздания и проведения необходимых мер по ликвидации позорящих советский транспорт опозданий пассажирских поездов.

Начальнику паровозной службы Азово-Черноморской дороги тов. Судакову об'явлен выговор за плохое состояние пассажирских паровозов на дороге. Начальник Белореченского паровозного депо Агеев снят с работы с переводом на работу дежурным по депо. Начальнику Туапсинского отделения паровозного хозяйства Колесникову об'явлен выговор. Начальник пассажирской службы Азово-Черноморской ж. д. тов. Богданов снят с занимаемой должности, как несправившийся с работой.

Начальнику 6-го отделения движения дороги им. Дзержинского Ф. Э. тов. Платонову об'явлен выговор за систематически плохое продвижение пассажирских поездов и неправильную регулировку, когда незаконно впереди пассажирских поездов выпускаются товарные поезда.

Дежурный по станции Белгород (Южной ж. д.) тов. Шеметов за задержку поезда № 22 на 12 мин. у закрытого светофора станции снят с работы и снижен по должности — переведен в списчики.

ИЮЛЬСКАЯ ПРИБЫЛЬ СТАЛИНСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА

СТАЛИНО, 13 августа. (ТАСС). Июльская прибыль Сталинского металлургического завода составила 2.425 тыс. руб. Заметных успехов в снижении себестоимости добились прокатчики завода. Себестоимость тонны проката по блюмингу снижена до 217 руб. 57 коп. вместо 240 руб. 15 коп. по плану.

ТИРАЖ ЗАЙМА «ЧЕТВЕРТОГО, ЗАВЕРШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ» В ИГАРКЕ

ИГАРКА, 13 августа. (Корр. «Правды»). 11—12 августа в Игарке состоялся пятнадцатый тираж займа «Четвертого, завершающего года пятилетки».

На тираже присутствовали представители народов Севера, населяющих Туруханский район, делегаты Таймырского национального округа, моряки с иностранных пароходов.

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

ИТАЛО-ГЕРМАНСКАЯ ПОМОЩЬ ИСПАНСКИМ МЯТЕЖНИКАМ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 13 августа. Из многочисленных свидетельств английской печати, показывающих, что Германия и Италия продолжают оказывать помощь испанским мятежникам, сегодня выделяется сообщение специального корреспондента консервативной газеты «Дейли телеграф» Филлипса.

Филлипс встретился в Гибралтаре с лицом, вернувшимся вчера из Севильи. Это лицо имело возможность познакомиться с военным положением в главном штабе генерала Франко и сообщило Филлипсу ряд интересных и важных фактов. Выяснилось, что мятежники получили в последние дни еще несколько новых германских и итальянских самолетов. Установлено, что в распоряжении генерала Франко в Севилье сейчас находится 20 германских самолетов типа «Юнкерс», 5 германских истребителей и 7 итальянских бомбардировщиков типа «Капрони». Опознавательные знаки на всех этих самолетах тщательно закрашены.

Лицо, передавшее корреспонденту «Дейли телеграф» информацию, видело также в Севилье в отеле «Кристина» германских и итальянских инструкторов, которые прибыли для обучения испанских фашистских летчиков. По словам собеседника Филлипса, в Севилье находятся сейчас 60 германских и 12 итальянских летчиков. Германские инструкторы обучают также испанских артиллеристов. В Тетуан вчера прибыло 20 германских летчиков.

В Севилью недавно доставлены 6 орудий германского типа. Самолеты «Юнкерс» регулярно используются для переброски мятежных войск из Марокко на юг Испании.

Сообщение «Дейли телеграф» подтверждается несколькими другими английскими газетами, в том числе «Таймс». Корреспондент «Таймс» указывает, что северная группа генерала Мола получила в последние дни в свое распоряжение 19 новых самолетов.

И. Ерухимович.

* * *

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Как отмечает Табуи в «Эвр», бывший испанский король Альфонс XIII и весь его двор в настоящий момент находятся в Германии. Приближенные лица бывшего короля проживают сейчас в Берлине, сам же Альфонс находится в Альгау (Бавария).

Задержка 50 вагонов с боеприпасами

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас из Брюсселя, несколько дней тому назад в Антверпене было задержано около 50 вагонов с боеприпасами, прибывшими частично из Льежа, частично же из Германии. Ряд газет сообщал, что этот транспорт предназначался для Испании. С другой стороны, агентство Гавас указывало, что согласно произведенному расследованию оружие должно было быть отправлено не в Испанию, а в Гватемалу.

Сегодня агентство передает, что консул Гватемалы в Брюсселе *заявил*, что ни одно консульство представляемой им страны не выдавало визы на отправку или на транзит оружия в Гватемалу.

Профсоюз транспортных рабочих Антверпена решительно выступил против погрузки этого снаряжения в Антверпенском порту. В результате давления профсоюза экспедиторы решили вернуть обратно вагоны с оружием.

Переговоры о невмешательстве

РИМ, 12 августа. (ТАСС). В официальных итальянских кругах заявляют, что, вопреки появившимся за границей слухам, оговорки, сделанные в ответе Италии на предложение французского правительства о невмешательстве во внутренние дела Испании, остаются в силе. В переговорах с французским послом в Риме Шамбреном итальянский министр иностранных дел Чиано внес ряд дополнений к французскому проекту соглашения относительно невмешательства в испанские дела.

РИМ, 12 августа. (ТАСС). Газета «Джорнале д'Италиа» пишет:

«Не верно, что итальянское правительство отказывалось от оговорок, сделанных в первом ответе на французское предложение. Итальянское правительство не только поддерживает эти оговорки, но решительно настаивает на них. Министр иностранных дел Чиано возобновил свой запрос о денежных сборах и наборе добровольцев, что является очевидной и опасной формой вмешательства... Всякая попытка соглашения окажется бесполезной, если не будет избегнута помощь деньгами и добровольцами».

Наряду с этим итальянская печать продолжает давать образцы того, как она понимает «моральный нейтралитет» в *отношении испанских дел. Газета «Трибуна»* заявляет в передовой, что «мадридское правительство можно считать правительством не в большей степени, чем правительство, созданное мятежниками», и называет законное испанское правительство «фиктивным, фальшивым» и т. д.

СТОКГОЛЬМ, 11 августа. (ТАСС). Шведское правительство в ответ на французское предложение о невмешательстве в дела Испании известило французского посланника, что оно не будет выдавать лицензий на вывоз военных материалов в Испанию.

ПИСЬМО ЛАРГО КАБАЛЬЕРО

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Ларго Кабальеро, лидер левого крыла испанской социалистической партии, обратился к деятелю английского рабочего движения Бен Тиллету с письмом, в котором говорится:

«Не для одной Испании мы преграждаем путь фашизму, жертвуя своей кровью. Это делается для блага всего человечества. Потому мы не можем проиграть. Мы должны победить, и мы победим».

Безуспешные атаки мятежников на Севере

БОИ ПОД САРАГОССОЙ

ПАРИЖ, 12 августа. (ТАСС). Из Испании поступают противоречивые сведения, из которых видно, что мятежники предприняли ряд попыток перейти в наступление. Особенная активность мятежников отмечается в районе Ируна и Сан-Себастьяна.

По сообщению агентства Гавас из Байонны, опубликовано следующее коммюнике: «В районе Эндерласа мятежники предприняли атаку, а затем отступили после энергичного отпора со стороны правительственных войск. В районе Ируна войска народного фронта отступили для того, чтобы укрепиться на новых позициях».

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент *«Дейли телеграф» в Сан-Себастьяне*, атаки мятежников на Ирун и Сан-Себастьян потерпели неудачу. По словам корреспондента, мятежники зажаты в горах к востоку от Ируна. Мятежники оказались не в состоянии пробиться к порту Пасахес или перерезать дорогу Хендей—Сан-Себастьян.

ПАРИЖ, 13 августа. (ТАСС). Испанское правительство сообщает, что после ожесточенных боев на фронте Сарагоссы, селения Хельса, Пина и Осера заняты республиканскими дружинами. По утверждению мадридских газет, авангарды республиканских дружин находятся в 10 километрах от Сарагоссы.

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Как передает барселонский корреспондент агентства Рейтер, колонна республиканских войск под командованием Дуррути захватила 12 пулеметов и значительное количество военного снаряжения и винтовок близ Эскатрона, приблизительно в 64 километрах к юго-востоку от Сарагоссы.

По сообщению мадридского корреспондента агентства Рейтер, генерал Кабанельяс, который командовал силами мятежников в Сарагоссе, серьезно ранен и заменен генералом Эйсте.

Официально сообщается о взятии республиканскими войсками г. Авила в горах Гвадаррамы.

Испанское правительство сообщило по радио, что правительственные войска нанесли поражение колонне фашистских мятежников, двигавшейся из Галисии к Овиедо.

Штаб мятежников утверждает, что войска генерала Франко и генерала Мола соединились к востоку от Бадахоса. Специальный корреспондент агентства Рейтер сообщает, что Бадахос окружен мятежниками. По его словам, город подвергся ожесточенной бомбардировке с самолетов мятежников. По некоторым данным, гражданская гвардия, пытавшаяся было восстать в Бадахосе против правительства на прошлой неделе, теперь снова взбунтовалась. Утверждают, что на ее сторону перешли карабинеры (пограничная стража) со своими офицерами. В городе—баррикадные бои. *Стрельба не прекращается.* Женщины и дети спасаются бегством через реку Гвадиана, отделяющую Испанию от Португалии. Самолет мятежников бомбардировал группу бегущих, убито несколько десятков человек.

Специальный корреспондент «Дейли телеграф» в Гибралтаре сообщает, что Бадахос попрежнему находится в руках правительственных войск, которые дают решительный отпор мятежникам.

Правительственные войска, наступающие от Малаги и от Хаэна, соединились в районе Гренады. Отрядами правительственных войск заняты города Лоха и Орхива.

Положение фашистов в Гренаде сильно осложнилось в результате восстания крестьян. Громадное недовольство крестьян вызывает *продолжающаяся конфискация* мятежниками сельскохозяйственных продуктов. Крестьяне присоединяются к правительственным войскам.

По сообщению испанского правительства, республиканские силы, оперирующие в направлении Кордовы, сегодня значительно продвинулись вперед. Ими занят ряд важнейших стратегических пунктов, подготовляющих занятие города.

К западу от Малаги правительственный самолет был атакован тремя самолетами противника. Один из этих самолетов упал в Гибралтарский пролив, другой был охвачен огнем, третий—исчез.

ДВИЖЕНИЕ СОЛИДАРНОСТИ С ИСПАНСКИМ НАРОДОМ

ПАРИЖ, 12 августа. (ТАСС). Движение солидарности с испанским народом расширяется. Между отдельными рабочими организациями развернуто соревнование по сбору средств в фонд помощи испанским трудящимся. Французская секция МОПР вчера уже отправила 30 тысяч франков в Испанию.

Всеобщая конфедерация труда по вчерашний день собрала в фонд помощи Испанской республике 425 тыс. франков. Из них 300 тысяч франков уже посланы в Испанию. Конфедерация обратилась к трудящимся Франции с призывом усилить кампанию в пользу борющегося с фашизмом испанского народа.

ЛОНДОН, 13 августа. (ТАСС). Через несколько дней в Испанию выезжает первый английский санитарный отряд. В организации отряда принимают участие профсоюзные организации. Многие мужчины и женщины, знакомые с санитарным делом, записались добровольцами в отряд.

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Буэнос-Айреса (столица Аргентины), рабочие организации собрали 25 тысяч долларов в фонд помощи испанскому правительству.



ЗАЯВЛЕНИЕ ИСПАНСКОГО ПРЕМЬЕРА

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 13 августа. Испанский премьер Хозе Хираль принял вчера мадридского корреспондента «Кельнише цейтунг».

«Считаете ли вы предполагаемое соглашение держав о невмешательстве приемлемым для правительства вашей страны?»—спросил корреспондент.

«Абсолютно приемлемым,—ответил Хираль.—Мы стоим на той точке зрения, что внутренние события в Испании не являются международной проблемой. В Испании произошел мятеж против законного правительства. Я полагаю, что подписание соглашения о невмешательстве равнозначуще с признанием легальной власти в Испании. Впрочем, я далеко не уверен в том, что это соглашение будет подписано всеми державами».

Далее произошел следующий диалог:

«Многие иностранные наблюдатели на основании многочисленных социалистических и коммунистических выступлений пришли к выводу, что Испания находится на пути к пролетарской диктатуре. Что можете вы сказать по этому поводу?»—спрашивает корреспондент.

«Сколько времени вы находитесь в Испании?—*ответил Хираль.*—9 лет! Однако вы все еще плохо разбираетесь в том, что у нас происходит. Правительство, которое я представляю, является левым республиканским правительством. В нем нет ни одного социалиста. Социалистическая и коммунистическая партии поддерживают правительство. Коммунистическая партия неоднократно подчеркивала, что она не намерена использовать нынешнюю ситуацию для осуществления своих конечных целей. Коммунистическая партия теперь, как и раньше, твердо придерживается программы, выработанной народным фронтом перед выборами. В этой программе ничего не говорится об осуществлении диктатуры пролетариата».

«Как оцениваете вы нынешнюю обстановку в Испании? Каковы перспективы *окончания гражданской войны?*»

«Мы ни минуты не сомневаемся в победе, ибо мы располагаем достаточными силами. За исключением двух гаваней—Коруньи и Кадикса—все остальные в наших руках. Правительственный флот следит за Гибралтарским проливом», ответил Хозе Хираль.

К. Гофман.

ОБРАЩЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ К СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

ПАРИЖ, 12 августа. (ТАСС). «Юманите» публикует письмо секретариата коммунистической партии Франции к руководству французской социалистической партии. В письме указывается, что необходимо подвергнуть серьезному изучению возможные последствия испанских событий «для будущего, свободы и безопасности Франции». Секретариат компартии указывает, что Гитлер и Муссолини, оказывая поддержку испанским фашистским мятежникам, стремятся, с одной стороны, изолировать и окружить Францию, с другой стороны — установить свое господство в Средиземном море одновременно и против Англии и против Франции и ее территорий в Северной Африке.

«Подлинно нетерпимым, — говорится далее в письме, — является положение, при котором мятежники снабжаются Италией и Германией, тогда как в отношении законного испанского *правительства применяется политика* блокады, разновидность системы санкций, которые вопреки соответственному решению не были применены к Италии, повинной во вторжении в Абиссинию.

Мы считаем, что в этих условиях необходимо, чтобы наши обе партии предприняли совместные шаги в пользу международного единства действий для поддержки испанского народа, доблестно борющегося за свободу и за мир. Секретариат компартии Франции указывает, что народные массы всех стран мира должны показать международному фашизму, что они не позволят ему коснуться Испанской республики».

Секретариат компартии предлагает созвать 14 августа заседание координационного *комитета обеих партий. На этом заседании* представители компартии внесут свои конкретные предложения.



К событиям в Испании. Баррикада рабочей милиции на городской площади в Толедо.

Снимок из французского журнала «Иллюстрасьон».

Пребывание генерала Гамелена в Польше

ВАРШАВА, 13 августа. (ТАСС). Прибывший в Варшаву начальник французского генерального штаба генерал Гамелен имел вчера продолжительную беседу с генеральным инспектором вооруженных сил Польши ген. Рыдз-Смиглы. Газета «Илюстрованы курьер цодзенны» подчеркивает, что разговор происходил с глазу на глаз. Генерал Гамелен беседовал также с начальником польского генерального штаба генералом Стахевичем. Кроме того, Гамелен нанес официальные визиты премьеру Славой-Складковскому, военному министру Каспшицкому и министру иностранных дел Беку. Вечером генералом Рыдз-Смиглы был дан обед в честь генерала Гамелена. На обеде присутствовали исключительно польские и французские военные.

В программе визитов генерала Гамелена в Варшаве предусмотрено посещение военной школы в Рембертове, под Варшавой, варшавского аэродрома и военных фабрик в Демблине. В числе официальных визитов предполагается прием ген. Гамелена президентом республики Мосьцицким. 16 августа Гамелен выедет из Варшавы в Краков, где пробудет один день, после чего вернется через Вену в Париж.

ВАРШАВА, 12 августа. (ТАСС). Большинство газет помещает *передовые статьи*, приветствующие прибытие сегодня в Варшаву генерала Гамелена.

«Газета польска» подчеркивает, что «не может быть речи о какой-либо смене вех польской политики», при чем добавляет, что «союз с Францией всегда занимал и продолжает занимать место, соответствующее его значению для обоих государств».

В отличие от установок большинства польских газет орган ППС «Роботник», комментируя визит Гамелена, указывает на необходимость изменения внешнеполитической ориентации Польши. Подчеркнув, что политика дружбы с Гитлером привела Польшу к изоляции и укрепила «Третью империю», газета заявляет:

«Интересы Польши и Франции параллельны. В наилучшем случае *принадлежность Польши к фашистскому* блоку может дать ей, не говоря даже о перспективе войны в Восточной Европе, место послушного вассала в будущей «Средней Европе». Польша должна занять место в мирном блоке возле Франции, Малой Антанты и СССР... Не удивительно, что визит Гамелена производит в Варшаве большое впечатление. Необходимо сказать открыто: судьбы мира и войны решаются».

БЕРЛИН, 12 августа. (ТАСС). Варшавский корреспондент «Франкфуртер цейтунг» считает, что после соглашения с Германией союз с Францией сохраняет для Польши двоякий смысл: во-первых, союз с Францией является для Польши перестраховкой на случай неуспешного сотрудничества Польши с Германией, и, во-вторых, этот союз, как надеются в Варшаве, может удержать Францию от еще большего сближения с СССР.

КОНФИСКАЦИЯ ГАЗЕТЫ „ГОНЕЦ ВАРШАВСКИ"

ВАРШАВА, 12 августа. (ТАСС). Газета *«Гонец варшавски» сообщает*, что ее вчерашний номер конфискован за то, что она поместила воззвание генерала Галлера.

Интервью японского посла в Москве г. Ота

ТОКИО, 12 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Ници-ници», прибывший 11 августа в Сейсин из Владивостока, на пути в Токио, японский посол в Москве Ота в беседе с японскими журналистами заявил, что положение в Советском Союзе за последнее время значительно улучшилось.

«Выдвинутый руководителем масс СССР Сталиным лозунг «Жить стало лучше, жить стало веселее», — заявил Ота, — значительно способствовал действительному улучшению жизни в стране. Это находит отражение также и в увлечении спортом, все отрасли которого в Советском Союзе весьма популярны. Успехи в спорте и в играх были продемонстрированы молодежью в день физкультуры. На параде присутствовал также Сталин».

ПОЕЗДКА ДЕ ВАНА В СИНЦЗИН

БЕРЛИН, 12 августа. (ТАСС). Из вполне достоверного китайского источника сообщают, что недавно состоялась поездка в Синцзин известного монгольского князя Де Вана, возглавляющего «движение» монгольских князей за автономию Внутренней Монголии и за последнее время особенно тесно сблизившегося с японцами. Этой поездке Де Вана здесь придают большое значение и ставят ее в прямую связь с усилением японской агрессии во Внутренней Монголии, в частности, с предпринятыми за последнее время операциями «монгольских» войск японского ставленника Ли Шоу-сина по захвату провинции Суйюань и с проводимой японской агентурой в Калгане работой по внедрению японского влияния в северной части провинции Чахар.

ЯПОНСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ У ГИТЛЕРА

БЕРЛИН, 13 августа. (ТАСС). Гитлер принял вчера делегацию из двадцати членов японского парламента и токийского самоуправления, передавших ему специальные подарки.

ВОЛНЕНИЯ НА ГЕРМАНСКОМ ЗАВОДЕ

ВАРШАВА, 12 августа. (ТАСС). Информационное агентство Пресс сообщает из Вены о волнениях среди женщин, мобилизованных германскими властями для работы на военном заводе в Рейнсдорфе (Саксония). Причиной волнений явились тяжелые и опасные условия труда.

Несмотря на террор администрации, женщины не приступили к работе. Несколько сот женщин увезено из Рейнсдорфа. По словам агентства Пресс, им угрожает заключение в концентрационный лагерь.

САМОУБИЙСТВА В ЯПОНИИ

ТОКИО, 12 августа. (ТАСС). В связи с ростом числа самоубийств в заливе Сума (близ г. Осака),—пишет газета «Джапан кроникл»,—местная полиция выставила в заливе особый пост для предотвращения самоубийств. За последнее время в заливе Сума ежедневно совершалось в среднем по 3 самоубийства.

ВРУЧЕНИЕ ВЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ КОРОЛЮ АФГАНИСТАНА

КАБУЛ, 12 августа. (ТАСС). Полпред СССР в Афганистане тов. Сквирский вручил сегодня верительные грамоты королю Афганистана Мухаммед Заир-Шаху. По этому случаю состоялся торжественный прием.

Во время аудиенции были выражены чувства искренней дружбы между Советским Союзом и Афганистаном.

ПОСЛЕДСТВИЯ ЗАСУХИ В США

ВАШИНГТОН, 11 августа. (ТАСС). Министерство земледелия сообщает, что засухой *уничтожено* в июле свыше 800 млн бушелей кукурузы (1 бушель — 25 кг). По имеющимся данным, урожай кукурузы в этом году будет составлять только 1.439 млн бушелей — наиболее низкий урожай за последние 50 лет. В прошлом году урожай кукурузы составлял 2.291 млн бушелей, а средний ежегодный урожай с 1928 г. по 1932 г.—2.553 млн бушелей. В связи с низким урожаем США, возможно, импортируют значительное количество кукурузы.

Посевы других важнейших культур также сильно пострадали от засухи. По данным министерства земледелия, урожай ячменя составит 145 млн бушелей против 282 млн бушелей в прошлом году, ржи—27 млн бушелей против 60 млн, овса—771 млн против 1.196 млн бушелей.

Обзор военных действий в Испании

Борьба в Испании принимает *затяжной* характер. Положение на основных участках военных действий остается приблизительно таким же, каким оно было в первую неделю мятежа.

Обе стороны в первую очередь заняты пополнением своих войск и их вооружением. Людские резервы мятежников невелики. В тех районах, где им удалось пока *закрепиться, они пополняют свои ряды*, во-первых, отрядами фашистской «испанской фаланги» и «рекетов» (монархической молодежи, организованной карлистами — сторонниками возведения на испанский престол наследников Дон-Карлоса); во-вторых, они пытаются производить частичные мобилизации местного населения, но, как видно из сообщений зарубежной печати, без успеха.

Правительственные войска беспрерывно получают подкрепления в лице дружин народной милиции. Кроме того, в тылу у мятежников начинают действовать крестьянские партизанские отряды.

Решающего перелома в ходе военных операций за последние дни не произошло. Положение в основных районах военных действий представляется в следующем виде:

1. **Район Ирун—Сан-Себастьян** (побережье Бискайского залива). Отряды генерала Мола, находящиеся в непосредственной близости к побережью, прилагают усилия, чтобы прорваться к морю; это облегчило бы их снабжение из-за границы. Здесь идут упорные бои у Ируна. Атаки отрядов генерала Мола на Сан-Себастьян *наталкиваются на сильное сопротивление* правительственных войск.

2. **Направление Барселона — Сарагосса.** Правительственные войска, насчитывающие вместе с отрядами народной милиции 40—50 тысяч бойцов и получающие все время подкрепления из Каталонии, добились несомненных успехов. Они заняли селения Хельса, Пина и Осера и находятся в 10—15 километрах от Сарагоссы. Район Сарагоссы является сейчас самым важным участком фронта, поскольку со взятием Сарагоссы ставится под угрозу левый фланг северной группы мятежников, опирающийся на Памплону. Правительственные войска действуют здесь четырьмя колоннами: одна наступает от Уэски, другая от Лериды, две — по обоим берегам реки Эбро. Правительственные войска имеют в своем распоряжении авиацию и броневые части, стоявшие ранее в Барселоне.

В ближайшие дни на этом участке фронта нужно ожидать серьезных событий.

3. **Район Сиерра Гвадаррама и Сомосиерра.** Здесь положение без перемен. Повидимому, ни одна из сторон не имеет достаточных сил для решительного натиска. *В сообщениях говорится* о захвате мелких деревушек, но не командных высот. Горный переход Альто де Леон, переходивший из рук в руки, судя по последним телеграммам, снова находится в руках правительственных войск.

4. **Район Овиедо.** Город Овиедо попрежнему осаждается отрядами астурийских горняков, будучи отрезан от провинции Леон, *где находятся мятежники*. В руки правительственных войск перешли военные заводы в Трубии.

5. **Южный район.** Генералом Франко за последние дни переброшено из Испанского Марокко несколько тысяч марокканских стрелков и солдат Иностранного легиона. В общей сложности под командованием Франко здесь сконцентрировано около 50 тысяч войск. Войска правительства насчитывают приблизительно столько же. Следует отметить захват Кадикса сторонниками правительства. Повидимому, речь идет о выступлении внутри города, где находилось всего 6 рот мятежников. Правительственный флот к Кадиксу не подходил, а от занятой правительственными войсками Малаги — свыше 100 километров: для захвата Кадикса им пришлось бы преодолеть сопротивление войск, сосредоточенных генералом Франко в Ла Линеа, Сан Роке и других пунктах. У Ла Линеа, например, имеется до 2 тысяч солдат Иностранного легиона, а также конница. Против Малаги в этом районе сосредоточена большая группа мятежных войск. О каких-либо боях в этих пунктах ни одна из сторон не сообщала.

С юга мятежники двигаются по двум направлениям: прямо на север, где ими занят город Мерида, в 60 километрах восточнее Бадахоса, а также на северо-восток. В последнем направлении, видимо, действуют небольшие силы, так как никаких сообщений о боях или занятии новых пунктов нет. Во всяком случае инициатива в этом направлении находится в руках мятежников.

Если сопоставить это со сведениями о *сосредоточении мятежников, принадлежащих* к группе генерала Мола, на севере, в районе Саламанки, то следует притти к выводу, что мятежники намерены двинуться об'единенными силами вдоль реки Тахо, в обход гор, на Мадрид. Но боев здесь скоро ожидать нельзя, так как Мерида отстоит от Мадрида на расстоянии около 300 километров, а от Саламанки до Мадрида—около 160 километров. Каковы силы правительства в этом направлении, сведений не имеется.

Здесь, несомненно, мы имеем дело с попыткой командования мятежников установить связь между группой генерала Мола и главными силами генерала Франко по линии, параллельной португальской границе. Это подтверждается и сегодняшними телеграммами.

Отметим, наконец, *сообщения об отправке* из Валенсии экспедиционного отряда в составе 1.200 дружинников народной милиции, а также военно-морской флотилии и самолетов к острову Майорке, занятому мятежниками. Повидимому, правительство готовит здесь высадку значительного десанта с целью овладеть Майоркой—самым крупным из Балеарских островов. Острова Минорка и Ибиза—в руках правительства.

Общий вывод таков: бои принимают затяжной характер. До Мадрида мятежникам гораздо дальше, чем правительственным войскам до Сарагоссы. Самый важный сейчас участок военных действий—район Сарагоссы. Взятие этого города будет иметь большое значение для дальнейшего хода событий.

В. ХОВАЛЕВ.

ПЕРЕЛЕТ ЛЕВАНЕВСКОГО ИЗ ЛОС-АНЖЕЛОСА В МОСКВУ

Советские летчики в Фербэнксе

НЬЮ-ЙОРК, 13 августа. (ТАСС). По сообщению из Фербэнкса, Герой Советского Союза тов. Леваневский и штурман тов. Левченко предполагают сегодня вылететь в направлении к Ному. Возможно, что они будут продолжать полет на Советский Дальний Восток, не задерживаясь в Номе.

Сегодня тт. Леваневский и Левченко посетили золотые прииски в Фербэнксе.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа. (ТАСС). Торговой палатой в Фербэнксе в честь прибывших туда Героя Советского Союза тов. Леваневского и штурмана тов. Левченко был дан завтрак, на котором присутствовало 100 человек, в том числе много летчиков и видных местных деятелей. На обеде присутствовали также известный арктический летчик Джо Кроссон и летчик Робинс, с которыми тов. Леваневский и тов. Левченко прилетели в Фербэнкс после посадки на озере Гардинг.

В Фербэнксе советские летчики встретили самый горячий прием. Вчера вечером мэр города Фербэнкса в честь советских летчиков дал обед.

* * *

ВАШИНГТОН, 12 августа. (ТАСС). Перелет Героя Советского Союза тов. Леваневского и штурмана тов. Левченко вызвал большой интерес в вашингтонских авиационных кругах. В этих кругах полагают, что перелет Леваневского внесет важный вклад в развитие арктической авиации и, возможно, проложит коммерческий воздушный путь между Соединенными Штатами и Советским Союзом.

Юджин Видаль, директор правительственного бюро гражданского воздушного флота США, заявил представителю ТАСС:

«Перелет Леваневского имеет крупное значение для будущего мировой авиации. Северный путь через Великий океан и Аляску действительно явится одной из будущих воздушных трасс и частью воздушных линий, соединяющих все континенты. Еще необходимо провести сложную работу, чтобы этот и другие воздушные пути стали действительностью, но нынешний перелет должен значительно двинуть это дело вперед, и мы поэтому выражаем Леваневскому и Левченко наши лучшие пожелания успеха».

Второй заместитель министра почт США Брэнч, возглавляющий бюро воздушной почты США, заявил:

«Я чрезвычайно интересуюсь этим перелетом. Я давно уверен, что маршрут нынешнего перелета может стать коммерческой воздушной трассой. Хотя имеются трудности, которые необходимо преодолеть, я уверен, что самолеты в ближайшем будущем будут совершать регулярные полеты по этой трассе до Уаллена».

Брэнч, совершивший два года тому назад полет по этому пути до Уаллена, выразил надежду, что Соединенные Штаты вскоре создадут линию воздушного почтового сообщения, по которой будут совершаться регулярные полеты в течение всего года между Сиэттлем, Жено, Фербэнксом, Номом до места соединения с советской воздушной трассой на Дальнем Востоке. В настоящее время совершаются еженедельные полеты в течение 6 зимних месяцев между Фербэнксом и Номом.

МЕТАЛЛ ЗА 11 АВГУСТА

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	39,3	95,1
СТАЛЬ	46,2	42,7	92,4
ПРОКАТ	36,0	30,8	85,6

УГОЛЬ ЗА 11 АВГУСТА

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	366,3	320,0	87,3
ПО ДОНБАССУ	222,9	192,4	86,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 августа

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопчанов	119	97	107
Ленинская	Кучмин	105	103	97
Белорусская	Владимирский	113	102	126
Казанская	Базеев	113	94	93
Закавказская	Розенцвейг	106	114	127
Амурская	Рутенбург	148	145	140
Юго-Восточная	Арнольдов	117	107	110
Томская	Ваньян	106	109	93
Омская	Фуфрянский	118	129	90
Октябрьская	Синев	102	106	115
Красноярская	Мирский	145	117	110
Юго-Западная	Зорин	106	98	116
Кировская	Ледник	111	102	110
Им. Молотова	Друскис	181	144	172
Западная	Русанов	94	105	134
Донецкая	Левченко	82	85	86
Одесская	Суслов	98	80	107
Сталинская	Трестер	87	88	92
Северная	Федан	80	78	90
Восточносибир.	Крохмаль	98	106	120
Горьковская	Бадышев	102	104	108
Южная	Шушков	109	87	124
Окружная	Фалеев	115	89	177
Ашхабадская	Еремеев	108	91	138
Турксиб	Михайленко	111	104	135
М.-Киевская	Жуков	103	81	127
Ряз.-Уральская	Кавтарадзе	90	83	104
Дальневосточн.	Лемберг	106	89	148
Северокавказск.	Маевский	97	71	111
Азово-Черном.	Дашко	94	81	111
Ярославская	Винокуров	106	90	150
Оренбургская	Подшивалин	105	125	153
Им. Кагановича	Шахгильдян	94	95	115
Сталинградск.	Гродис	73	87	108
Ташкентская	Прокофьев	95	84	156
Им. Куйбышева	Ковылкин	97	98	129
Южно-Уральск.	Князев	89	83	109
Москва—Донб.	Емшанов	97	80	161
Им. Дзержинск.	Амосов	87	103	148

Погружено всего: 88.437 ваг. 98,3 проц.
Разгружено » 87.001 » 95,6 »

ПРЕДЕЛЬНЫЕ СРОКИ ЗЯБЛЕВОЙ ПАХОТЫ

Народный комиссар земледелия тов. М. А. Чернов установил предельные сроки выполнения утвержденного Совнаркомом СССР плана зяблевой пахоты на текущий год.

По Северному, Горьковскому, Кировскому, Западно-Сибирскому, Красноярскому и Восточно-Сибирскому краям, Ленинградской, Западной, Московской, Калининской, Ивановской, Ярославской, Свердловской, Челябинской, Омской, Северо-Казахстанской, Кустанайской и Восточно-Казахстанской областям, Карелии, Башкирии, Татарии, Якутии и БССР предельный срок зяблевой пахоты—1 октября.

По Куйбышевскому, Саратовскому и Дальне-Восточному краям, Киевской, Черниговской, Винницкой, Харьковской, Воронежской, Курской, Оренбургской, Актюбинской, Западно-Казахстанской, Карагандинской областям и Немреспублике план зяблевой пахоты должен быть выполнен к 10 октября.

Для Сталинградского, Азово-Черноморского, Северо-Кавказского краев, Донецкой, Днепропетровской, Одесской и Алма-Атинской областей, Крыма и Молдавии предельный срок—20 октября.

Во всех свеклосеющих районах глубокую вспашку под свеклу необходимо закончить не позднее 1 октября.

Глубокая вспашка зяби под хлопок должна быть закончена к 10 декабря по Киргизии, Кара-Калпакии, Грузии, Армении и Южно-Казахстанской области, а по Узбекистану, Таджикистану, Туркмении и Азербайджану—20 декабря.

Наркомы земледелия республик и начальники земельных управлений обязаны установить дифференцированные сроки окончания зяблевой пахоты в зависимости от местных условий МТС и районов и дать агротехнические указания, обеспечивающие подъем высококачественной зяби.

(ТАСС).

УКРАИНА ЗАКАНЧИВАЕТ УБОРКУ КОЛОСОВЫХ

КИЕВ, 13 августа. (Корр. «Правды»). 99,5 проц. колосовых культур убрали колхозы Украины на 10 августа. Все области, кроме Донецкой, уборку колосовых закончили.

Правительственный план уборки комбайнами выполнен на 105,8 проц. В среднем на один комбайн приходится 295,6 гектара, в том числе в Одесской области—316 гектаров, в Днепропетровской—312,5, в Донецкой — 302 гектара.

ПОБЕДА АЗОВО-ЧЕРНОМОРЬЯ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 13 августа. (ТАСС). Сегодня Азово-Черноморский край одержал крупную победу. К концу дня закончена уборка колосовых на площади 5.098 тыс. га. Из них больше половины убрано комбайнами. В прошлом году комбайнами было убрано только 15 проц. посевов площади. Комбайн стал действительно главной машиной в сельском хозяйстве края.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАКОНЧИЛА ТЕРЕБЛЕНИЕ ЛЬНА

ЛЕНИНГРАД, 13 августа. Ленинградская область на 35 дней раньше, чем в прошлом году, закончила теребление льна. Убрано 195.400 гектаров при плане посева льна в 195.100 гектаров. Свыше 16 тысяч га вытереблено машинами. На одну льнотеребилку в среднем приходится 32 гектара. Большой урожай по волокну в Устюжинском, Череповецком, Пришекснинском и других районах. В этих районах с гектара получают 4 центнера волокна и больше. Отдельные колхозы уже сдают волокно государству. (ТАСС).

ПОИСКИ НЕФТИ ПОД УФОЙ

УФА, 13 августа. (Корр. «Правды»). Под Уфой, недалеко от строительства крекинг-завода, геологическая разведка выявила благоприятную для залегания нефти геологическую структуру. Начато разведочное бурение на нефть.

КОНКУРС ТЕАТРА НАРОДНОГО ТВОРЧЕСТВА

13 августа начался конкурс на право выступать в Театре народного творчества в осенне-зимнем сезоне 1936—37 гг.

К конкурсу допущено около 200 исполнителей — певцов, инструменталистов, плясунов, акробатов, чтецов. Конкурс является началом широкого отбора новых творческих сил, которые составят исполнительские кадры театра. Конкурс продлится 4 дня. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

О Обширный библиографический сборник, посвященный памяти акад. А. П. Карпинского, издает библиотека Академии наук СССР. В сборник войдет летопись жизни покойного президента Академии, указатель его работ, речей и выступления на съездах и конференциях, отзывы печати и другие материалы.

О Длинноволокнистый хлопок вырастила Каракалпакская опытная станция Всесоюзного института растениеводства (Туркмения). Длина волокна хлопка—55 мм. В будущем году новый сорт хлопчатника будет высеян в производственных условиях.

О На строящейся телефонной магистрали Москва — Иркутск заканчивается монтаж участка Уфа — Куйбышев. Таким образом, скоро из Уфы можно будет пользоваться прямой телефонной связью с Москвой.

О Сборник стихов «Песни о тайге» написал студент ленинградского Института народов Севера эвенк тов. Тарабукин. Свои стихи эвенкийский поэт посвятил памяти А. М. Горького. В ближайшее время книга выпускается на эвенкийском языке.

О Обильный урожай яблок и груш ожидается в нынешнем году в колхозах садах Винницкой области.



Участники подготовки перелета самолета «АНТ-25», награжденные орденами (слева направо): **А. В. Чесалов** — заместитель начальника летной станции ЦАГИ, **Г. О. Бертош** — заместитель начальника бюро ЦАГИ, и **А. Н. Сафронов** — мастер завода Опытных конструкций.

Ленинград готовится к противовоздушной обороне

ЛЕНИНГРАД, 13 августа. (Корр. «Правды»). За последние полтора—два месяца Ленинградский совет развернул большую работу по подготовке населения к противовоздушной и химической обороне. Население города успешно учится защищать свои заводы, дома и улицы от воздушного врага.

Сотни тысяч трудящихся Ленинграда принимают деятельное участие в подготовке города к противовоздушной обороне. На фабриках и заводах, в жактах и учреждениях — всюду кипит горячая работа. Ленинградцы проявляют себя в этой работе настоящими советскими патриотами.

В городе подготовлено свыше 10 тысяч специальных инструкторов по противовоздушной и химической обороне (ПВХО), которые обучают сейчас сотни тысяч трудящихся. На 1 августа нормы ПВХО уже сдали 512 тысяч человек. До конца года значки ПВХО получат еще 500 тысяч человек.

Правда, необходимо отметить, что далеко не все обучающиеся проходят через камеры газоокуривания. Сейчас на многих фабриках и заводах оборудуются новые камеры.

В жактах идет оборудование газоубежищ. Активисты,— а их насчитывается сейчас тысячи,— успешно приспособляют под газоубежища подвалы и другие помещения.

Большую работу выполняет ленинградская фабрика «Техфильм». Она дает ряд короткометражных фильмов, посвященных противовоздушной обороне. На экранах Ленинграда демонстрируется 5-минутный фильм на тему: «О том, как вести себя во время сигнала воздушной тревоги».

За последнее время в городе издано и распространено большое количество справочной литературы. Всюду расклеены большие плакаты: «Правила поведения населения и обязанности администрации во время воздушного нападения противника». Справочная литература распространена среди самых широких кругов населения.

Большую роль в подготовке населения к противовоздушной обороне играют тренировочные учения, производящиеся в Ленинграде почти каждый день. Особенно важными и поучительными были занятия по светомаскировке, по медико-санитарной защите, по аварийно-восстановительной службе, по обезвреживанию «зараженных» мест и т. д.

Все эти учения показали, что ленинградцы относятся к ним, как к важному государственному делу. Постепенно люди привыкают к строгой дисциплине и организованности.

Славный город Ленина стоит неприступной крепостью у нашей границы. Ленинградцы, верные сыны социалистической родины, показывают пример того, как надо готовиться к противовоздушной обороне.

В. СОЛОВЬЕВ.



Карта островов в Охотском море, переименованных в честь Героев Советского Союза тт. **Чкалова, Байдукова и Белякова.**

«По Сталинскому маршруту»

(ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ О ПЕРЕЛЕТЕ «АНТ-25»)

Вся страна эти дни живет незабываемыми впечатлениями о героическом перелете «АНТ-25».

Московская студия «Союзкинохроники» закончила производством и выпускает на экраны новый звуковой документальный фильм «По Сталинскому маршруту», посвященный первому в мире беспосадочному трансарктическому перелету.

На протяжении двух частей (750 метров) удалось запечатлеть все основные моменты перелета. Фильм начинается с памятной даты—2 мая 1935 года, когда на Центральном аэродроме тов. Ворошилов представил товарищу Сталину будущего Героя Советского Союза тов. Чкалова.

Прошел год с небольшим, и в раннее утро 20 июля самолет «АНТ-25» стартовал со Щелковского аэродрома. Начался великий перелет. Он находит интересное отражение на экране.

— А как у нас с погодой?—спрашивает в штабе перелета его начальник тов. Чекалов.

Радиостанции приносят лаконичные бодрые телеграммы с неизменной концовкой «все в порядке», передаются метеорологические сводки, чертятся карты трассы Сталинского маршрута — вся страна с неослабным вниманием следит за перелетом. Вот мать Чкалова и отец Белякова рассказывают о своих замечательных сыновьях. Дочка Байдукова Эммочка узнает в газете портрет своего отца. А вот и они сами—герои. 2 августа они прилетают в Хабаровск и встречаются с тов. Блюхером. Через несколько дней они уже в Москве. Навстречу к приземлившемуся самолету идут товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. М. Каганович, члены ЦК партии и правительства. Короткий митинг с выступлениями тт. Орджоникидзе, Ворошилова и Чкалова.

Мимо шеренги строителей и конструкторов «АНТ-25», сквозь вереницы автомобилей, засыпаемые цветами проходят Герои Советского Союза.

Народ устраивает восторженные овации героям. Сверху падает белый ливень приветственных листовок — этими эффектными кадрами кончается картина.

Основные кадры засняты в Москве, Хабаровске и Омске. Больше чем наполовину фильм записан синхронно (т. е. одновременно звук и изображение). Режиссер картины — В. Будилович, музыкальное оформление — Д. Блок.

Л. ВОЛКОВ.

ВЫДАЧА ПОСОБИЙ МНОГОСЕМЕЙНЫМ

ХАРЬКОВ, 13 августа. (Корр. «Правды»). В областном исполнительном комитете собралась необычная аудитория — многосемейные. Их вызвали сюда, чтобы вручить документы на получение государственного пособия. Преобладают колхозницы.

69-летний Юхимец прибыл с 29-летней дочерью, колхозницей Волчанского района, Татьяной Ивановной — матерью 7 детей.

Молодая женщина пышет здоровьем.

— Женщины, делавшие аборты, болеют, по врачам ходят. А я,— говорит она,— в 29 лет имею семерых детей, совершенно здорова, чувствую себя великолепно.

У колхозницы села Бригадировка, Изюмского района, Евдокии Иосифовны Бондаренко семеро детей. Из них четверо учатся. 18-летняя дочка Татьяна уже на третьем курсе фельдшерской школы, отличница.

— Нам сейчас завидуют другие женщины,— говорит Бондаренко.— Я вроде героини...

Областной исполнительный комитет постановил выдать собравшимся 20 многосемейным матерям 46 тыс. рублей.

Кто виноват в смерти пионерки Шуры Улановой?

30 июля, около трех часов дня, на реке Наре (близ Серпухова) находилась группа ребят из детского дома Пролетарской ткацко-набивной фабрики во главе с руководителем и тремя его взрослыми помощниками. Случайно проезжавшие в это время работники Наркомата внутренних дел издали заметили, что группа вдруг пришла в движение. Товарищи подъехали поближе и спросили, в чем дело. Руководитель ответил: «Тонет девочка, но не наша». Он и его помощники в полном спокойствии стояли на берегу. На поверхности воды уже ничего не было видно. Подъехавшие бросились в воду, нырнули, пытались ловить сетью и через 25 минут вытащили девочку, которая оказалась 12-летней пионеркой Шурой Улановой из Семеновского районного детского дома Московского отдела народного образования. Человек, называвший себя помощником врача детского дома, пытался оказать первую помощь. Но действовал он чрезвычайно неумело. Один из товарищей, вытащивший девочку, поехал на машине в поселок Пролетарский за фабричным врачем. Однако доставленный к месту происшествия врач не захотел переправляться на другой берег, а потребовал, чтобы утопленницу перевезли к нему (для этого надо было приостановить искусственное дыхание). Врача пришлось заставить выполнить свой долг.

Спасти Шуру Уланову уже не удалось, время было упущено, и девочка погибла.

Шура Уланова утонула в 4 метрах от берега на глазах четырех взрослых в месте, где вода едва доходит до плеч. Люди, которым поручено воспитание детей, проявили позорное, преступное равнодушие. Когда товарищи, вытащившие девочку, обратились к педагогам с вопросом, почему они не оказали никакой помощи, они ответили, что пересчитали своих детей, и знали, что эта девочка не «их».

— Я в воду не полез,—сказал руководитель группы,—так как врач не разрешает мне купаться.

В то время как взрослые спокойно наблюдали за тем, как на их глазах тонула девочка, порученные их наблюдению 10-летние и 12-летние ребята бросились в воду и пытались ее спасти. Но они не сумели этого сделать.

Расследование установило обстоятельства, при которых Шура Уланова попала в воду. В этот день дети Семеновского детского дома пошли на прогулку вместе с руководом гражданином Афониным. Они перешли речку вброд, и тогда Афонин вспомнил, что дома остался пионерский горн. Он послал Шуру одну за горном, хотя всего за десять дней до того, примерно, при таких же обстоятельствах, в той же реке утонул другой воспитанник дома—Витя Бирюков.

Смерть Шуры Улановой—результат преступного отношения к своей работе людей, которым страна доверила почетное и ответственное дело воспитания детей. Виновники гибели Шуры Улановой должны понести суровое наказание.

А. Шаров.

ХРОНИКА

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета удовлетворил ходатайство научных работников, рабочих и служащих Научно-исследовательского химико-фармацевтического института Наркомздрава РСФСР о присвоении названному институту имени тов. Серго Орджоникидзе.

12 августа на 3-й конгресс турецкого языка, открывающийся 24 августа в городе Стамбуле, выехала делегация Академии наук СССР в составе: академиков А. Н. Самойловича и И. И. Мещанинова и профессора Московского государственного университета по кафедре истории Востока Х. З. Габидуллина.

(ТАСС).

ПРОИСШЕСТВИЯ

Спекулянты мясом. Московская милиция задержала трех спекулянтов мясом: В. И. Чувилкина, Г. И. Родина и Т. Ф. Фарафонова. Несколько месяцев подряд они скупали рогатый скот и доставляли его в дом № 4, по Бочковскому проезду, к своей знакомой Ф. И. Ходаковой. Здесь у них была организована бойня. Мясо продавалось на рынках. Задержанные спекулянты с московскими паспортами оказались уроженцами дер. Пичаево, Жердевского района, Воронежской области. В 1929 году они были раскулачены и с подложными справками сельсовета прибыли в Москву. Чувилкин в 1930 г. за спекуляцию и мошенничество был выслан из Москвы, но ему удалось бежать. У Фарафонова найдены чистые бланки со штампом и печатью сельсовета. Спекулянты арестованы.

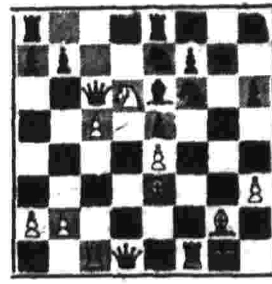
Турнир в Ноттингэме

ЧЕТВЕРТЫЙ ТУР

БОТВИННИК ВЫИГРАЛ У ТАРТАКОВЕРА

НОТТИНГЭМ, 13 августа (Спец. корр. «Правды»). Самой интересной партией дня была встреча Ботвинника с Тартаковером. В старо-индийской защите Тартаковер предпринял оригинальный маневр в целях обострения игры. Ботвинник смело пошел на обострение и вскоре получил подавляющее преимущество. К 22-му ходу создалось положение, изображенное на диаграмме. Тартаковер в этой позиции предлагает жертву качества, чтобы несколько освободить игру. Ботвинник, однако, не только отклоняет жертву, но сам эффектно жертвует ладью за коня и быстро добивается победы.

Черные: Тартаковер.



Белые: Ботвинник.

Последовало:

22. Л : f6, Кр : f6 23. Фh5! (загоняя короля в матовую сеть), Кg6 24. Кf5!, Лg8 (после С : f5, e : f черные проигрывали фигуру) 25. Ф : h6, С : a2 26. Лd1, Лаd8 27. Фg5+, Крe6 28. Л : d8, f6 29. Л : g8, Кf4 30. Фg7. Тартаковер сдался.

Эйве хорошо использовал бесцветную игру Винтера и выиграл партию на 25-м ходу.

Спокойная ничья в 18 ходов была у Ласкера с Алехиным. Видмар выиграл у Александера на 32-м ходу.

В незаконченных к перерыву партиях Ржешевский имеет лишнюю пешку против своего соотечественника Файна. Боголюбов лучшую партию против Томаса. У Тэйлора с Флором примерно равное положение.

После перерыва Боголюбов выиграл у Томаса. Партии Ржешевский—Файн и Тэйлор—Флор отложены.

После 4 туров впереди: Ботвинник + 3½ и Эйве + 3 (из трех).

* * *

Сегодня в 5-м туре играют: Алехин—Ботвинник, Флор—Ласкер, Александер—Эйве, Капабланка—Тэйлор, Файн—Видмар, Боголюбов—Ржешевский, Тартаковер — Томас. Свободен Винтер.

СОВЕТСКИЕ ФУТБОЛИСТЫ И ТЕННИСИСТЫ ВЫЕХАЛИ В ЧЕХОСЛОВАКИЮ

Вчера вечером из Москвы в Чехословакию выехали сильнейшая в СССР московская футбольная команда спортивного общества «Динамо» и теннисисты: чемпионы СССР Новиков и Толпекова (Москва), заслуженный мастер спорта Кудрявцев, Мультино (Ленинград) и Калмыкова (Украина). Советскую спортивную делегацию в Чехословакии возглавляет тов. Лещинер. Представителем команды теннисистов является тов. Бобров.

Вместе с футбольной командой «Динамо» выехал ее тренер тов. Квашнин. В состав команды входят: вратарь — Квасников, защита — Тетерин и Корчебоков, полузащита — Лапшин, Елисеев и Ремин, нападение — Семичасный, Якушин, Смирнов, Павлов и Ильин. Запасными едут Фокин, Коротков, Дубинин, Пономарев и Савостьянов.

Возвращение советских спортсменов из Чехословакии ожидается через 10—12 дней.

КЛАД В ЛЕСУ

ИРКУТСК, 13 августа. (Корр. «Правды»). На-днях Н-ская часть Читинского гарнизона проводила тактические занятия в лесу, над рекой Ингодой. Красноармейцы Малахов и Яковлев заметили на опушке двух женщин и мужчину, копавших землю. Люди показались красноармейцам подозрительными. На вопрос, что они тут делают, последовал ответ: «Пришли на пикник». «Что роете?»—спросили бойцы. «Окапываем землю, чтобы не допустить пожара от костра»,—ответили неизвестные.

Подозрения красноармейцев, однако, были не напрасны. Обе женщины оказались дочерьми известного некогда читинского домовладельца Хлынинского. Они пришли сюда откапывать золото, спрятанное их отцом. В яме оказалось закопанными около тысячи рублей иностранной и царской чеканки, золотая валюта, рассыпное золото и много драгоценных вещей.

ПОЖАР В СЫЛВЕ

СВЕРДЛОВСК, 13 августа. (Корр. «Правды»). В окрестностях Сылвы и других поселков Шалинского района горит лес. 9 августа, в жаркий ветреный день, пожар вспыхнул в самой Сылве—районном центре. Огонь быстро распространился и уничтожил свыше 130 домов. Сгорели здания народного суда и прокуратуры, сберегательной кассы, пекарня, конные дворы районного земельного отдела и колхоза «Партизан». Без крова осталось около 200 семей. Все они расселены частью в Сылве, частью в соседних колхозах.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

Реалистический (сад «Эрмитаж») — «Аристократы»; **Оперетта** (сад «Эрмитаж») — «Цыганская любовь»; **Музкомедия** (сад «Аквариум») — Колокола Корневиля; **Драматический** (парк ЦДКА)— «Севильский цирюльник» (спектакль оперн. театра им. Станиславского); **Драматический** (ЦПКиО им. Горького) — «Лес» (спектакль Саратовского драматического театра).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: (справочное бюро — Д 3-18-68; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армия — Д 3-18-84; Сельхозотд. — Д 3-10-55; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информация — Д 3-15-80; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-80; Обзоры печати — Д 3-30-73; Школа, наука и быт — Д 3-10-68; Искусство — Д 3-11-68; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-32-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-65; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел объявлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—46341. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 711.